

Feel the drive

2018 COLLECTION

NEW
MAZDA ***CX-3***
DRIVE YOUR ATTITUDE



MazdaThailandOfficial YouTube www.mazda.co.th

หมายเหตุ : อุปกรณ์มาตรฐานแตกต่างกันในแต่ละรุ่น และอาจแตกต่างกันจากที่จำหน่ายในประเทศไทย ให้อ้างอิงจากใบข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคและอุปกรณ์มาตรฐานขององค์การสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดและข้อมูลต่างๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า • ภาพและสีในใบชัวร์นิตาแตกต่างเพื่อการโฆษณาเท่านั้น • บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูล ไม่ว่าจะเป็นข้อกำหนดหรือรายละเอียด สเปกและรุ่น ณ เวลาใดๆ โดยไม่ต้องบอกกล่าวล่วงหน้า และไม่จัดอยู่ในความรับผิดชอบ ในกรณีที่มีความผิดพลาดทางการพิมพ์



บริษัท มาสด้า เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด

MAZDA CX-3-24P-050718-1



KODO : SOUL OF MOTION

โคโดะ : จิตวิญญาณแห่งการเคลื่อนไหว

มาสด้า ซีเอ็กซ์-3 ใหม่ 2018 คอลเลคชั่น สะท้อนตัวตนที่ไม่เหมือนใคร พร้อมดีไซน์ที่บ่งบอกความเป็นคุณ กับเอกลักษณ์เฉพาะตัว ภายใต้แนวความคิดการออกแบบ KODO DESIGN ซึ่งได้แรงบันดาลใจมาจากการเคลื่อนไหวทั้งงดงามและทรงพลังของสิ่งมีชีวิตในธรรมชาติ ด้วยท่วงท่าที่สง่างาม ปราดเปรียวเช่นเดียวกับเสือดำหับฉนวน:ชุ่มรอจ้งหะ:กระโจนเข้าตะ:คลุมเหยื่อ หรือ นักสู้เคนโด่ที่กำล้งเชือมือรวบรวมพละ:กำล้งไว้ที่ปลายดาบ พร้อมจุดจุ่มคู่ต่อสู้้อย่างรวดเร็วและเฉียบคม



KODO : SOUL of MOTION





DRIVE YOUR ATTITUDE

เลือกเป็น...ในแบบที่เป็นคุณ

ในเมื่อเราไม่ได้ถูกออกแบบมาให้เหมือนกับทุกคน ไม่ต้องค้นหาตัวเอง แค่ว่าเป็นตัวเราในแบบที่เราเป็น
สะท้อนตัวตนที่แตกต่าง มาสด้า ซีอี็กซ์-3 ใหม่ 2018 คอลเลคชั่น หนึ่งในเดียวที่ปลดปล่อยทุกความเป็นคุณ
ตอบไลฟ์สไตล์ที่ไม่ซ้ำใคร ด้วยดีไซน์สปอร์ตหรู กับสีพรีเมียมใหม่ MACHINE GRAY และ SOUL RED CRYSTAL
เติมเต็มด้วยดีไซน์ที่มีเอกลักษณ์เฉพาะตัว พร้อมนวัตกรรมล่าสุดที่ให้คุณควบคุมได้ทุกเส้นทาง
SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS อีกขั้นของเทคโนโลยีสกายแอคทีฟที่ให้สมรรถนะการขับขี่เหนือชั้น
และ MZD CONNECT เชื่อมต่อโลกโซเชียล ให้คุณไม่พลาดทุกการติดต่อ ไม่มีสะดุดตลอดเส้นทาง
และเหนือกว่าด้วยเทคโนโลยีความปลอดภัยสุดล้ำ i-ACTIVSENSE ให้คุณปลดปล่อยทุกความเป็นคุณ
สู่ทุกเส้นทางที่คุณกำหนดเอง

SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS

อีกขั้นของเทคโนโลยีสกายแอคทีฟ ที่ผสานและควบคุมการทำงานของรถทั้งคัน ตั้งแต่เครื่องยนต์ ระบบเกียร์ โครงสร้างตัวถัง ไปจนถึงช่วงล่าง ให้ทำงานประสานกันอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อบรรลุประสบการณ์ความสนุกในการขับขี่ตามแนวคิด จินบะ อิตไต (Jinba Ittai) ของมาสด้า ที่ไม่ใช่เพียงให้ผู้ขับและรถเป็นหนึ่งเดียวกันมากขึ้น แต่ยังให้ผู้ใช้สัมผัสได้ถึงความรู้สึกสบายตลอดการเดินทาง



SKYACTIV-D
เครื่องยนต์สกายแอคทีฟ
คลีนดีเซล 1.5 ลิตร

เทคโนโลยีขั้นสูงที่ส่วนใหญ่มีอยู่ในรถยุโรปหรู ให้แรงบิดสูง ประหยัดน้ำมัน และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม อัตราส่วนการอัดต่ำเพียง 14.8:1 ให้ความหนืดให้แรงม้า 105 แรงม้า และแรงบิดสูงถึง 270 นิวตัน-เมตร

ประหยัดสูงสุด

22.2
กม./ลิตร*



SKYACTIV-G
เครื่องยนต์สกายแอคทีฟ
เบนซิน 2.0 ลิตร

เครื่องยนต์เฟาไหม้สมบูรณ์ ประหยัดน้ำมัน และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม อัตราส่วนการอัดสูงถึง 14.0:1 ให้แรงม้าสูงถึง 156 แรงม้า แรงบิดสูงถึง 204 นิวตัน-เมตร

ประหยัดสูงสุด

16.4
กม./ลิตร*



SKYACTIV-DRIVE
เกียร์อัตโนมัติสกายแอคทีฟ

รวมข้อดีของเกียร์อัตโนมัติทุกระบบ ตอบสนองได้แม่นยำ เปลี่ยนเกียร์ราบรื่น ให้อัตราเร่งต่อเนื่อง และประหยัดน้ำมันในทุกรอบความเร็ว



SKYACTIV-BODY
โครงสร้างตัวถังสกายแอคทีฟ

โครงสร้างตัวถังผลิตจากเหล็กกล้าคุณภาพสูง High Tensile Steel น้ำหนักเบาและแข็งแรง ให้การควบคุมรถที่มั่นคง ช่วยลดแรงสะท้อนจากถนน และกระจายแรงปะทะเข้าสู่ห้องโดยสาร ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ



SKYACTIV-CHASSIS
ช่วงล่างและระบบบังคับเลี้ยวสกายแอคทีฟ

ระบบช่วงล่างที่เกาะถนนมั่นคง และให้ความนุ่มนวลแก่ห้องโดยสาร พร้อมระบบบังคับเลี้ยวที่ช่วยให้เข้าโค้งได้แม่นยำ ทั้งปลอดภัยและประหยัดน้ำมัน

DRIVING EXHILARATION

พลังแรงเกินคาดหมาย



เทอร์โบชาร์จเจอร์ TURBOCHARGER

เทอร์โบแปรพื่นน้ำหนักเบาในเครื่องยนต์สกายแอคทีฟคลีนดีเซลของมาสด้า ถูกออกแบบภายใต้แนวคิดที่ต้องการสร้างรถที่มีเครื่องยนต์ที่ให้แรงบิดสูงแม้ในรอบต่ำ ให้ความรู้สึกขับสนุกได้ไม่ต่างจากการขับในรอบความเร็วสูง เพื่อให้ได้สมรรถนะการขับขี่ที่ดีในทุกรอบความเร็วของเครื่องยนต์



ลูกสูบรูปทรงไม่เป็นระนาบซ้อน

ออกแบบเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการผสมกันระหว่างอากาศกับน้ำมันในห้องเผาไหม้ เพื่อให้มีการจ่ายน้ำมันทั่วถึงที่สุดภายในกระบอกสูบ ซึ่งจะทำให้เกิดการเผาไหม้ที่มีประสิทธิภาพสูง นอกจากนี้ การออกแบบให้มีระนาบซ้อนสามารถช่วยลดการสูญเสียความร้อนจากการเผาไหม้ ทำให้น้ำมันถูกใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

อินเตอร์คูลเลอร์ INTERCOOLER

การรวมท่อไอดีที่มีขนาดเล็กและระบบระบายความร้อนด้วยน้ำไว้ในตัวเดียวกัน ทำให้การระบายความร้อนเป็นไปอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ ผลที่ได้คือสามารถเพิ่มมวลอากาศในท่อร่วมไอดีได้มากขึ้น ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพให้เครื่องยนต์สามารถทำงานได้อย่างเต็มที่



NATURAL SOUND SMOOTHER & NATURAL SOUND FREQUENCY CONTROL

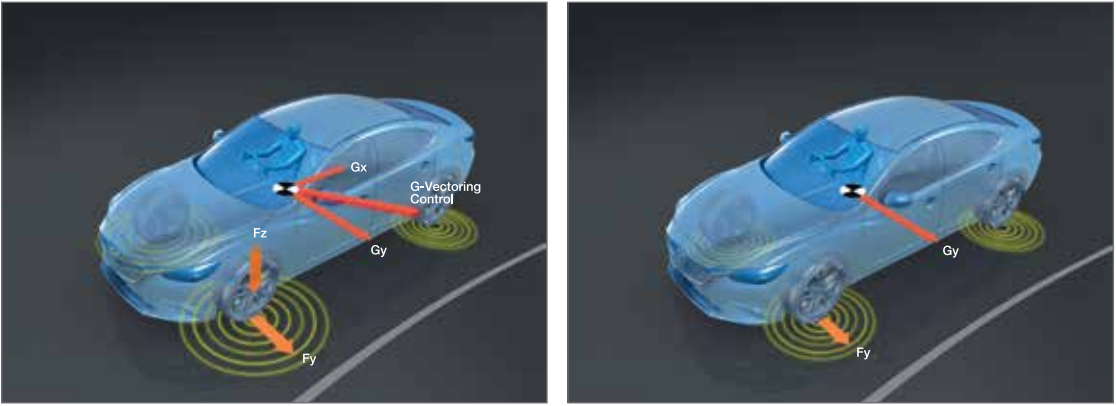
ช่วยลดแรงสั่นสะเทือนของเครื่องยนต์สกายแอคทีฟคลีนดีเซลในรอบเดินเบา ช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานเงียบขึ้น

G-VECTORING CONTROL (GVC)

ระบบควบคุมสมรรถนะการขับขี่อัจฉริยะ

หนึ่งในเทคโนโลยีภายใต้ SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS ระบบ GVC จะช่วยควบคุมสมรรถนะในการขับขี่ให้แม่นยำและสมดุล เพื่อให้ความรู้สึกเป็นหนึ่งเดียวกันของคนกับรถสมบูรณ์แบบยิ่งขึ้น

การทำงานของระบบ GVC



ระบบจะทำงานโดยประมวลผลจากการบังคับพวงมาลัยของผู้ขับขี่ ความเร็วของรถ รวมถึงน้ำหนักของเก้าอี้ที่กดลงบนแป้นคันเร่ง จากนั้นระบบจะควบคุมแรงบิดของเครื่องยนต์ และเกิดการถ่ายน้ำหนักที่เหมาะสมไปสู่แต่ละล้อ ทำให้รถเกาะถนนได้ดียิ่งขึ้น ควบคุมได้แม่นยำในทุกสถานการณ์



DRIVE SELECTION**

สวิตช์ Drive Selection สามารถเลือกขับขี่ในโหมด Sport ได้เมื่อต้องการเร่งแซง ให้อัตราเร่งที่เพิ่มขึ้นในรอบเครื่องยนต์สูง ขับสนุกไม่ต่างจากเกียร์ธรรมดา



i-STOP (Idling Stop System)

ระบบประหยัดน้ำมันที่สั่งให้เครื่องยนต์หยุดการทำงานชั่วคราวเมื่อรถจอดนิ่ง ขณะที่อยู่บนถนนต่างๆ ภายในรถยังคงทำงานตามปกติ ทำให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเครื่องยนต์จะทำงานอัตโนมัติทันทีเมื่อรถพร้อมออกตัว

แบบจำลองเพื่อแสดงการทำงานของระบบ GVC

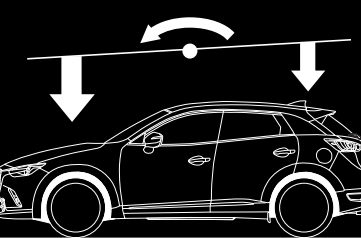


ขณะรถเริ่มเข้าโค้ง
เครื่องยนต์จะลดแรงบิดลงเล็กน้อยให้เหมาะสมกับลักษณะของโค้ง ทำให้น้ำหนักของตัวรถถ่ายมายังล้อหน้า ซึ่งเป็นล้อที่ใช้ในการควบคุมรถ ส่งผลให้ล้อหน้ายึดเกาะถนนมากขึ้น เข้าโค้งได้อย่างแม่นยำ สมดุล

ขณะรถอยู่ในโค้ง
ระบบจะควบคุมการถ่ายน้ำหนักของตัวรถให้อยู่ในสภาวะสมดุลทั้งหน้าและหลัง ส่งผลให้การแกว่งมาลัยในโค้งเกิดขึ้นน้อยที่สุด

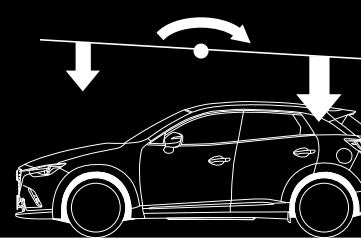
ขณะรถออกจากโค้ง
ระบบจะปรับให้แรงบิดของเครื่องยนต์กลับมามีอยู่ในสภาวะที่เหมาะสม ส่งผลให้น้ำหนักของตัวรถถูกถ่ายไปยังล้อหลัง เพื่อให้รถวิ่งออกจากโค้งได้อย่างมีเสถียรภาพ

ขณะเข้าโค้ง



รถถ่ายน้ำหนักไปยังล้อหน้า ซึ่งเป็นล้อที่ใช้ในการควบคุมรถ เพื่อให้ล้อหน้ายึดเกาะถนนมากขึ้น

ขณะออกจากโค้ง



รถถ่ายน้ำหนักไปยังล้อหลัง เพื่อให้รถวิ่งออกจากโค้งได้อย่างมีเสถียรภาพ

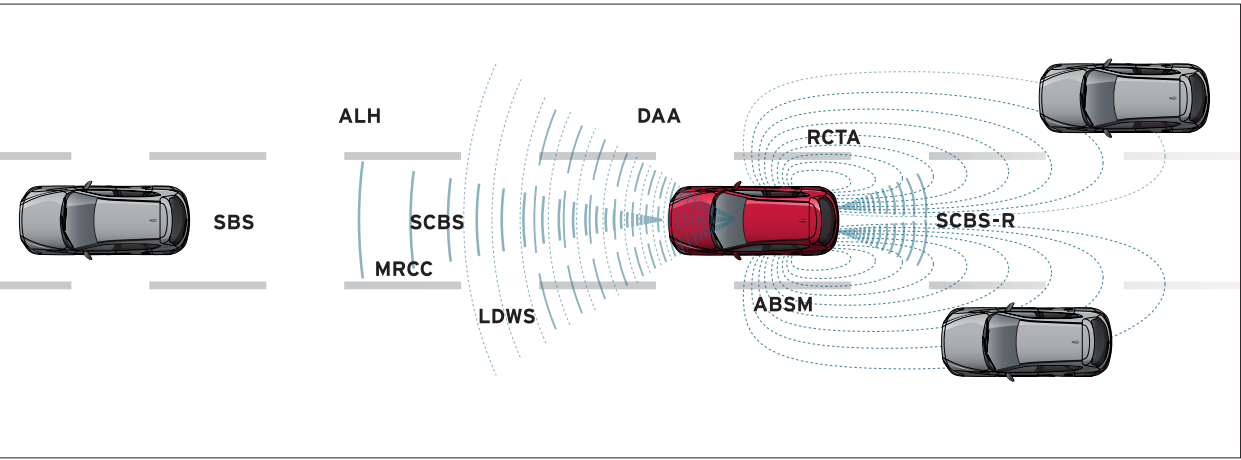
*ผลการทดสอบตามมาตรฐานยุโรป UN R101 Combine Mode

**เฉพาะเครื่องยนต์เบนซิน

i-ACTIVSENSE

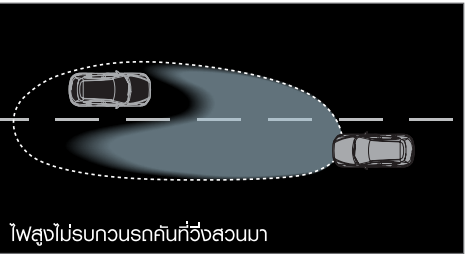
มั่นใจ...กับอีกระดับของความปลอดภัย

มาสด้า ซีอี็กซ์-3 ใหม่ 2018 คอลเลคชั่น มาพร้อมกับเทคโนโลยีความปลอดภัยสุดล้ำ i-ACTIVSENSE ที่สามารถคาดการณ์และสังสัญญาณเตือนผู้ขับขี่ให้เพิ่มความเร็วระมัดระวังยิ่งขึ้น เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุ ให้คุณปลดปล่อยความเป็นตัวเองในทุกเส้นทาง



ALH (Adaptive LED Headlamps)

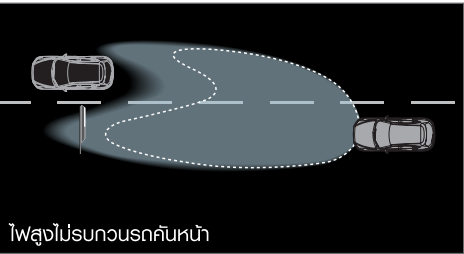
ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ: ปรับการทำงานของไฟสูง-ต่ำ แยกอิสระ ช้าย-ขวา โดยอัตโนมัติ ให้เหมาะสมกับสภาพถนน ระยะห่างจากตำแหน่งของรถคันหน้า หรือรถที่วิ่งสวนมา เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ยามค่ำคืน และช่วยให้การทำงานของไฟสูง ไม่ไปรบกวนรถคันอื่น



ไฟสูงไม่รบกวนรถคันที่วิ่งสวนมา

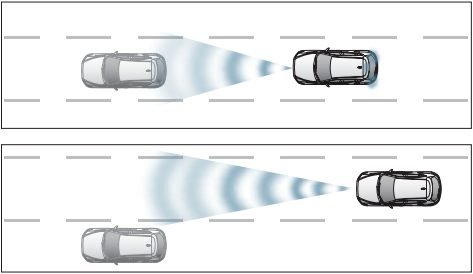


ไฟต่ำมุมกว้าง เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่



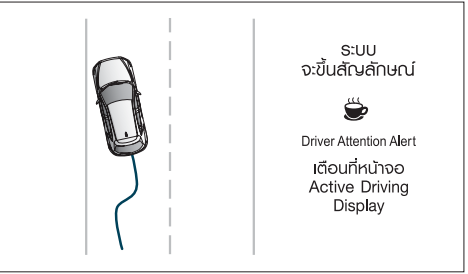
ไฟสูงไม่รบกวนรถคันหน้า

MRCC (Mazda Radar Cruise Control)



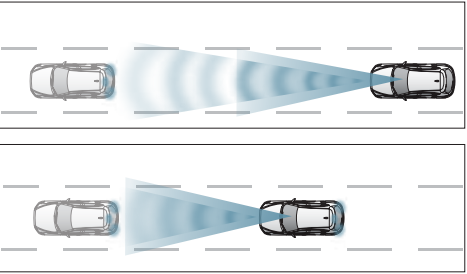
ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติ พร้อมปรับระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถคันหน้า หากพบรถคันหน้าที่มีความเร็วน้อยกว่า ระบบจะทำการปรับลดความเร็วลงตามความเร็วของรถคันหน้า และรักษาระยะห่างกับรถคันหน้าให้เหมาะสมโดยอัตโนมัติ โดยผู้ขับสามารถปรับระยะห่างจากรถคันหน้าได้จากสวิตช์ที่พวงมาลัย ทั้งนี้ ระบบจะกลับไปใช้ความเร็วเดิมที่กำหนดไว้โดยอัตโนมัติ เมื่อตรวจสอบแล้วว่าไม่มีรถอยู่ด้านหน้า

DAA (Driver Attention Alert)



ระบบช่วยเตือนเมื่อผู้ขับเหนื่อยล้าขณะขับขี่ ช่วยเพิ่มความปลอดภัยยิ่งขึ้น โดยเฉพาะขณะขับรถทางไกล ระบบจะติดตามพฤติกรรมและสมาธิในการขับขี่ หากตรวจพบความผิดปกติของพฤติกรรมการณ์ขับขี่หรือขับขี่ติดต่อกันนาน ระบบจะขึ้นข้อความแนะนำให้หยุดพัก

SBS (Smart Brake Support)



ระบบเตือนการชนด้านหน้าและช่วยเบรกอัตโนมัติ ระบบจะตรวจจับระยะห่างระหว่างรถของคุณและรถคันหน้า หากพบว่ามีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุจากการชนรถคันหน้า ระบบจะส่งสัญญาณเตือนและเสียงเตือนอย่างต่อเนื่อง ถ้าผู้ขับไม่ได้ทำการเบรก ระบบจะช่วยทำการเบรกโดยอัตโนมัติ เพื่อลดโอกาสในการชนรถคันหน้า

SCBS (Smart City Brake Support)



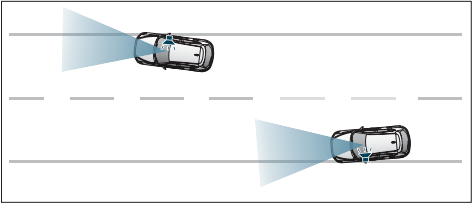
ระบบช่วยหยุดรถอัตโนมัติ หากระบบตรวจสอบพบว่าไม่สามารถเลี่ยงการชนได้ ระบบจะช่วยทำการเบรกโดยอัตโนมัติ เพื่อลดโอกาสเกิดอุบัติเหตุจากการชนปะทะด้านหน้า เมื่อขับด้วยความเร็วต่ำ

SCBS-R (Smart City Brake Support-Reverse)



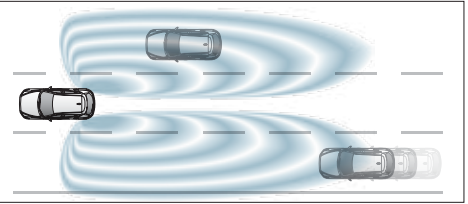
ระบบช่วยหยุดรถอัตโนมัติขณะถอยหลัง ช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุจากการชนขณะขับถอยหลังด้วยความเร็วต่ำ

LDWS (Lane Departure Warning System)



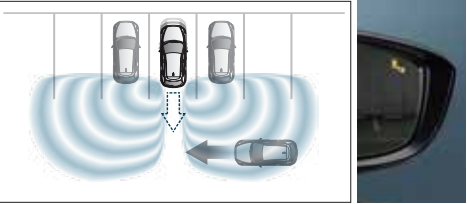
ระบบเตือนเมื่อรถเบี่ยงออกนอกเลน ระบบจะส่งสัญญาณเตือนไฟกะพริบบนหน้าปัด พร้อมส่งเสียงเตือน เมื่อตรวจพบการเบี่ยงออกนอกเลนโดยไม่ได้ตั้งใจ ช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุและเพิ่มความมั่นใจในการขับขี่

ABSM (Advanced Blind Spot Monitoring)



ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน ช่วยให้ผู้ขับปลอดภัยขณะเปลี่ยนเลน โดยระบบจะส่งสัญญาณเตือน หากตรวจพบรถในเลนด้านข้างที่กำลังแซงขึ้นมาจากทางด้านหลังและอยู่ในจุดที่ผู้ขับอาจมองไม่เห็น

RCTA (Rear Cross Traffic Alert)



ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง ระบบจะส่งสัญญาณเสียงเตือน พร้อมไฟกะพริบเตือนที่กระจกมองข้างขณะขับรถถอยหลัง หากตรวจพบความเสี่ยงที่อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุกับรถที่กำลังเคลื่อนที่เข้ามาด้านหลัง

* แต่ละระบบจะทำงานในขณะที่รถวิ่งด้วยความเร็วที่กำหนดแตกต่างกัน โปรดศึกษารายละเอียดจากคู่มือประจำรถ

WORLD-CLASS SAFETY

มาตรฐานความปลอดภัยระดับโลก

มาตรฐาน ซีอี็กซ์-3 ใหม่ 2018 คอลเลกชั่น โดดเด่นด้านความปลอดภัย ทั้งแบบป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) และแบบปกป้องเมื่อเกิดเหตุ (Passive Safety) จึงมั่นใจได้ในทุกเส้นทาง ทุกสถานการณ์การขับขี่ ด้วยมาตรฐานความปลอดภัยระดับสากล



360° View Monitor

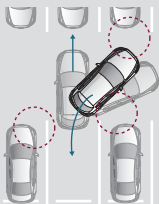
ระบบแสดงภาพ 360 องศา รอบทิศทาง

สัมผัสมุมมองในทุกมิติ ด้วยระบบแสดงภาพ 360 องศา รอบทิศทาง พร้อมมุมมองในแบบ Top View ผ่านหน้าจอ Center Display ขนาด 7 นิ้ว ที่ให้คุณมั่นใจได้ในทุกเส้นทาง และปลอดภัยยิ่งขึ้น

■ ภาพจากมุมสูง ภาพจากกล้องด้านหน้าและหลัง



ระบบจะแสดงภาพจากมุมสูง ภาพจากกล้องด้านหน้าและหลัง พร้อมเส้นแนวกระแสวนทิศทางรถที่เปลี่ยนทิศของรถ เพื่อช่วยให้ถอยเข้า และออกจากบริเวณที่จอดรถง่ายขึ้น โดยเฉพาะในจุดที่ผู้ขับอาจมองไม่เห็น



จุดมุดขึ้น



■ ภาพมุมมองกว้างจากกล้องด้านหน้า



ในกรณีที่ออกจากซอยหรือทางแยก ระบบสามารถแสดงภาพมุมมองกว้างจากกล้องด้านหน้า ในมุมมองที่กว้างถึง 177 องศา ซึ่งมากกว่ามุมมองปกติที่ผู้ขับมองเห็น



มุมมองปกติที่ผู้ขับมองเห็น

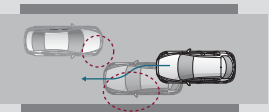
มุมมองจากกล้องด้านหน้าที่กว้างถึง 177 องศา



■ ภาพจากกล้องด้านข้าง



ในกรณีที่มรดวงในเลนด้านข้าง หรือมีสิ่งกีดขวางในบริเวณที่ผู้ขับอาจมองไม่เห็น ระบบสามารถแสดงภาพจากกล้องด้านข้าง ทั้งซ้ายและขวา เพื่อให้เห็นอุปสรรค หรือสิ่งกีดขวาง

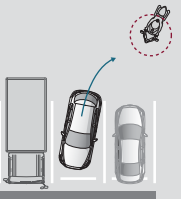




■ ภาพมุมมองกว้างจากกล้องด้านหลัง



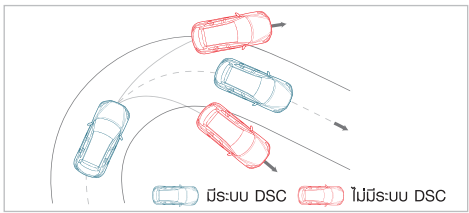
ระบบจะแสดงภาพมุมมองกว้างจากกล้องด้านหลัง ในมุมมองที่กว้างกว่ามุมมองปกติที่ผู้ขับมองเห็น และทำงานร่วมกับ RCTA (Rear Cross Traffic Alert) ขณะถอยหลัง





ACTIVE SAFETY

ความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ



DSC (Dynamic Stability Control)
ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว



โครงสร้างตัวถังสกายแอคทีฟ
พร้อมถุงลมและม้านถุงลมนิรภัย



กล้องมองหลังพร้อมเส้นกระยะขณะถอยหลัง



HLA (Hill Launch Assist)
ระบบช่วยออกตัวรถขณะอยู่บนทางลาดชัน

- ทุกรุ่น
- ABS 4 ล้อ พร้อม EBD ช่วยกระจายแรงเบรก
 - ถุงลมนิรภัยคู่หน้า Dual Airbag
 - DSC: Dynamic Stability Control ช่วยควบคุมเสถียรภาพ และการทรงตัวของรถ
 - HLA: Hill Launch Assist ช่วยการออกตัวของรถขณะอยู่บนทางลาดชัน
 - TCS: Traction Control System ช่วยป้องกันรถลื่นไถล

ESS (Emergency Signal System)

สัญญาณไฟกะพริบอัตโนมัติเมื่อเบรกตกในภาวะฉุกเฉิน เพื่อส่งสัญญาณเตือนรถคันหลัง



เมื่อเหยียบเบรกกระทันหัน



เมื่อผู้ขับขี่เหยียบเบรกอย่างกระทันหัน สัญญาณไฟเตือนฉุกเฉินจะกะพริบอย่างรวดเร็วเพื่อเตือนรถคันหลัง



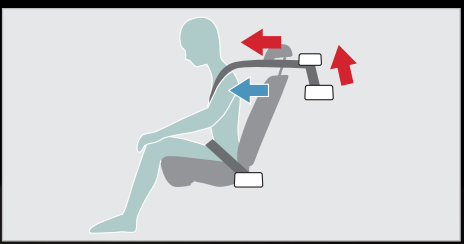
เมื่อเหยียบเบรกกระทันหัน



รถคันหลังสามารถลดความเร็วเมื่อเห็นสัญญาณไฟเตือนฉุกเฉินจากรถคันหน้า

PASSIVE SAFETY

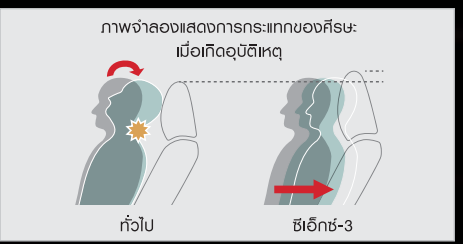
ความปลอดภัยเชิงปกป้องเมื่อเกิดเหตุ



ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pretensioner and Load Limiter

เข็มขัดนิรภัยเบาะคู่หน้าแบบดึงรั้งกลับและพ่อนแรงอัตโนมัติ

ประสานการทำงานร่วมกับระบบถุงลมนิรภัย



Headrest

ออกแบบให้มิดองศาและตำแหน่งเหมาะสมที่สุด เพื่อลดโอกาสบาดเจ็บ เมื่อเกิดอุบัติเหตุ



THE REFLECTION OF YOUR OWN STYLE

ดีไซน์แห่งความสปอร์ตพรีเมียมในแบบที่เป็นคุณ

ภายในห้องโดยสารของ มาสด้า ซีอีคส์-3 ใหม่ 2018 คอลเลกชั่น สัมผัสได้ถึงความพิถีพิถันในการคัดสรรวัสดุเกรดพรีเมียม และประณีตใส่ใจในทุกรายละเอียด มาพร้อมความหรูหราของคอนโซลหน้าใหม่แบบ Grand Luxe Suede® สีเทา พสานกันอย่างลงตัวกับเบาะหนังสีดำแต่งด้วยด้ายสีเทา และการจัดวางอุปกรณ์และฟังก์ชันการใช้งานในตำแหน่งที่เหมาะสม บ่งบอกตัวตนในแบบที่เป็นคุณ



POWER SLIDING GLASS SUNROOF

หลังคาชั้นรูปแบบไฟฟ้า



ELECTRONIC PARKING BRAKE

ระบบเบรกมือไฟฟ้า พร้อมระบบ Auto Hold เพิ่มความสบายในการขับขี่



A TOUCH OF EXQUISITE CRAFTSMANSHIP

อีกระดับของความโดดเด่นที่สะท้อนตัวตนในแบบคุณ

มาสด้า ซีอี็กซ์-3 ใหม่ 2018 คอลเลกชั่น พัฒนาห้องโดยสารภายใต้ปรัชญา HUMAN-CENTERED DESIGN ด้วยการจัดวางฟังก์ชันการใช้งานในตำแหน่งศูนย์กลาง เพื่อให้ผู้ขับไม่ต้องละสายตาจากถนน สะดวกสบายด้วยพนักวางแขนด้านหน้า พร้อมช่องเก็บของแบบอเนกประสงค์ที่สามารถปรับเปลี่ยนเป็นที่วางแก้วหรือช่องเก็บของได้ถึง 3 รูปแบบ พนักพิงเบาะหลังสามารถแยกพับ 60:40 อิสระจากกัน พร้อมพนักวางแขนและที่วางแก้วแบบมีพาด ทั้งหมดยังถูกพัฒนามาใน มาสด้า ซีอี็กซ์-3 ใหม่ 2018 คอลเลกชั่น เพื่อให้คุณสัมผัสกับยนตรกรรมสปอร์ตดีไซน์พรีเมียมและปลดปล่อยตัวเองสู่ความอิสระทุกการเดินทาง





STAY CONNECTED ON THE MOVE

อัปเดตเทรนด์เชื่อมต่อโลกโซเชี่ยล

ล้ำหน้ากับการเชื่อมต่อออนไลน์แบบไร้ขีดจำกัด ด้วยเทคโนโลยี MZD CONNECT ในมาสด้า ซีอีเก้ซ-3 ใหม่ 2018 คอลเลคชั่น ไม่ว่าเส้นทางไหนก็ต่อติดโลกโซเชี่ยลและอัปเดตเทรนด์ได้ตลอดทางให้คุณไม่พลาดทุกการติดต่อเรื่องงานและเรื่องส่วนตัว ด้วยฟังก์ชั่นเชื่อมต่อสุดล้ำที่คอนโทรลได้ง่ายเพียงปลายนิ้วสัมผัส รับ-ส่ง SMS จากสมาร์ตโฟนผ่านสัญญาณ Bluetooth พร้อม Infotainment ที่มีให้เลือกมากมายในแอปพลิเคชัน Aha by HARMAN™ รวมถึงระบบนำทาง Navigator**



CENTER DISPLAY

จอทัชสกรีนดีไซน์ใหม่ ขนาด 7 นิ้ว แสดงเมนูสั่งงานของระบบ MZD CONNECT และตั้งค่าฟังก์ชันการใช้งานอื่นๆ หรือเรียกดูข้อมูลผ่านระบบสั่งงานด้วยเสียง Voice Command



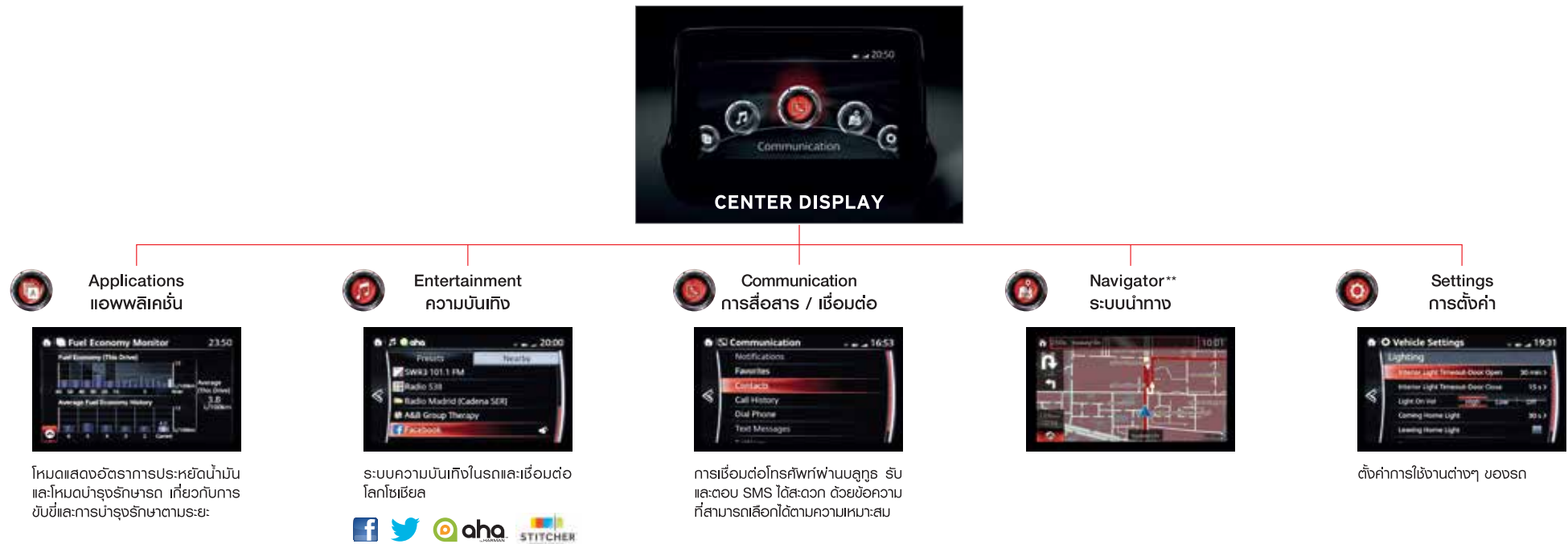
CENTER COMMANDER

ปุ่มหมุนที่คอนโซลกลางตรงตำแหน่งใกล้มือผู้ขับ ที่ใช้ควบคุม MZD CONNECT ใช้งานง่าย เพียงหมุนหาคำสั่งที่ปรากฏขึ้นบนจอ CENTER DISPLAY ใช้ได้ทั้งขณะรถวิ่งหรือรถจอดนิ่ง ให้ผู้ขับใช้สมาธิกับการขับได้ดียิ่งขึ้น



ACTIVE DRIVING DISPLAY

สกรีนใสเหนือพวงมาลัยในระดับสายตาผู้ขับ แสดงข้อมูลสำคัญในการขับขี่



*Twitter, Facebook เป็นเครื่องหมายการค้าของ Twitter, Inc. และ Facebook, Inc. เครื่องหมายการค้าอื่นๆ เป็นทรัพย์สินของเจ้าของรายนั้นๆ **สามารถติดตั้งเป็นอุปกรณ์เสริม



JINBA ITTAI

มาสด้า ซีอีเก้ซ-3 ใหม่ 2018 คอลเลคชั่น พัฒนามาบนพื้นฐานปรัชญา “จินบะ อิตาลี” คือการพัฒนาที่ผสานรวมผู้ขับขี่และรถให้เป็นหนึ่งเดียว สามารถควบคุมรถได้อย่างราบรื่นและปลอดภัย รับข้อมูลและตอบสนองกับสิ่งรอบตัวได้อย่างแม่นยำ ทำให้คุณได้สัมผัสถึงความสนุกเร้าใจในการขับอย่างแท้จริง



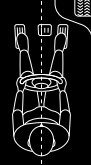
HMI (Human - Machine Interface)

คือ คอนเซ็ปต์การออกแบบอุปกรณ์และฟังก์ชั่นใช้งานภายในรถ เน้นหลักการทำงานตามธรรมชาติการเคลื่อนไหวของมนุษย์ จัดวางอุปกรณ์ให้อยู่ในตำแหน่งศูนย์กลางที่ผู้ขับไม่ต้องละสายตาจากถนน

ภาพแสดงตำแหน่งคันเร่งและเบรก



ในรถทั่วไป ตำแหน่งของล้อยหน้า ทำให้คันเร่งและเบรกต้องอยู่เอียงไปด้านซ้าย



ในรถ มาสด้า ซีอีเก้ซ-3 ใหม่ ย้ายตำแหน่งของล้อยหน้ามาข้างขึ้น ทำให้สามารถชิดมาได้อย่างเป็นธรรมชาติ

REMARKABLENESS BELONGS TO YOUR STYLE

สะท้อนสไตล์ที่โดดเด่นในแบบที่เป็นคุณ

ด้วยอุปกรณ์ตกแต่งของมาสด้า ซีอี็กซ์-3 ใหม่ 2018 คอลเลคชั่น



MAZDA SPEED



Side Under Skirt (Soul Red Crystal, Bright Silver, Brilliant Black)
ชุดสเกิร์ตข้าง สีแดง โขล เรด คริสตัล, สีเงิน ไบรท์ ซิลเวอร์ และสีดำ บริลเลียน แบล็ก



Rear Roof Spoiler ชุดสปอยเลอร์หลังแบบสปอร์ต



Rear Under Skirt, Center ชุดสเกิร์ตหลังชิ้นกลาง
Rear Under Skirt, Side ชุดสเกิร์ตหลังชิ้นข้าง



Front Under Skirt ชุดสเกิร์ตหน้า



LED Fog Lamp ชุดไฟตัดหมอก
แบบ LED



Door Mirror Garnish (Light Chrome, Dark Chrome)
ตัวแต่งกระจกมองข้าง สีโครเมียมแบบเงาและสีโครเมียมแบบมดำ



Acrylic Visor ชุดคิ้วกันแดด



Navigation System แผนที่นำทางเนวิกเตอร์



Cargo Room Tray ถาดวางสัมภาระท้ายรถ



Parking Sensor ชุดสัญญาณกระะยะถอยหลัง 4 จุด



Sport Pedal Set ชุดแป้นเหยียบแบบสปอร์ต



Scuff Plate ชุดคิ้วขอบประตู



Floor Mat พรอบปูพื้นห้องโดยสาร

SKYACTIV-D
şu 1.5 XDL



SKYACTIV-G
şu 2.0 SP



SKYACTIV-G
şu 2.0 S



SKYACTIV-G

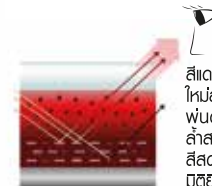
รุ่น 2.0 C



สีภายนอก EXTERIOR COLOR



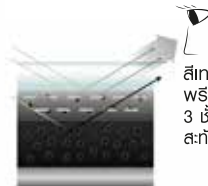
สีแดง โซล เรด คริสตัล
Soul Red Crystal (46V)



สีแดง Soul Red Crystal สีเกรดพรีเมียม
ใหม่ล่าสุดเฉพาะของมาสด้า เนือสีหนา 3 ชั้น
พ่นด้วยเทคนิคชั้นสูง พร้อมเทคโนโลยี
ล้ำสมัย ทำให้ได้สีที่มีความละเอียดสูง
สีสด มีความแวววาวสะท้อนแสงได้ดี และดูมี
มิติยิ่งขึ้น



สีเทา แมชชีน เกรย์
Machine Gray (46G)



สีเทา Machine Gray สีเมทัลลิกเกรด
พรีเมียมเฉพาะของมาสด้า เนือสีหนา
3 ชั้น พ่นด้วยเทคนิคพิเศษ เนือสีจึงใส
สะท้อนแสงได้ดี ส่องประกายบนแวว



สีน้ำตาล ไททาเนียม แฟลช
Titanium Flash (42S)



สีน้ำเงิน เอเทอร์นอล บลู
Eternal Blue (45B)



สีดำ เจ็ท แบล็ก
Jet Black (41W)

วัสดุภายใน TRIM



เบาะหนังสีดำ



เบาะหนังและพนักสีดำ



เบาะพนักสีดำ



สีขาว สโนว์ฟลัก ไวท์ เพิร์ล
Snowflake White Pearl (25D)



สีขาว เซรามิก เมทัลลิก
Ceramic Metallic (47A)

ล้ออัลลอย ALLOY WHEEL



16 นิ้ว

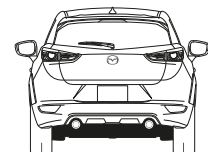


18 นิ้ว

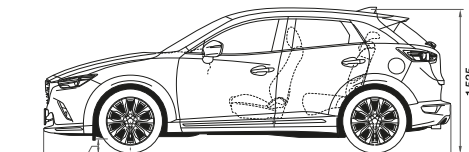
มิติตัวถังรถ (มม.) DIMENSION (mm)



1,525



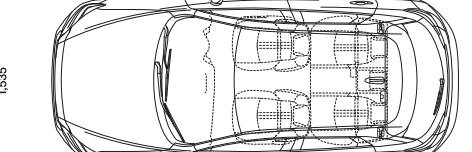
1,520



160

2,570

4,275



1,765

SKYACTIV-G

รุ่น 2.0 E

