

ALL-NEW
MAZDA **CX-5**
MAKE ALL CHAPTERS REMARKABLE

Feel the drive



zoom-zoom

MAZDA CX-5-36P-201017-1

บริษัท มาสด้า เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด



MazdaThailandOfficial YouTube www.mazda.co.th

หมายเหตุ : อุปกรณ์มาตรฐานแตกต่างกันในแต่ละรุ่น และอาจแตกต่างจากที่จำหน่ายในประเทศไทย ให้อ้างอิงจากใบข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคและอุปกรณ์มาตรฐาน
ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดและข้อมูลต่างๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า • ภาพและสีในโบรชัวร์นี้แตกต่างเพื่อการโฆษณาเท่านั้น • บริษัทฯ
ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูล ไม่ว่าเป็นข้อกำหนดหรือรายละเอียด สเปกและรุ่น ณ เวลาใดๆ โดยไม่ต้องบอกกล่าวล่วงหน้า และไม่จัดอยู่ในความรับผิดชอบ
ในกรณีที่มีความผิดพลาดทางการพิมพ์

TAKING *KODO DESIGN* TO A HIGHER LEVEL

อีกระดับของดีไซน์โคโด:

ลิมิเต็ดเอกลักษณ์แห่งดีไซน์ใหม่ของ มาสด้า ซีอี็กซ์-5 ใหม่ ย่นตรรกะมอเนกประสงค์เอสยูวีที่พัฒนาแนวทางการออกแบบ KODO DESIGN ให้โดดเด่นเหนือระดับยิ่งขึ้น ด้วยเส้นสายที่เรียบง่าย แต่แฝงด้วยความโฉบเฉี่ยว ซึ่งได้รับแรงบันดาลใจจากสุนทรียศาสตร์แบบญี่ปุ่น (Japanese Aesthetic) ภายใต้คอนเซ็ปต์ “Less is More” พลัฟฟอร์มที่ได้ คือ รูปลักษณ์ภายนอกใหม่ทั้งดงามและทรงพลังราวกับมีชีวิต หลงระอา ปรารถนาเปลี่ยนในสัปดาห์เดียว รวมไปถึงรูปลักษณ์ภายในใหม่ที่ถูกออกแบบอย่างประณีต ใช้วัสดุเกรดพรีเมียม ทุกองค์ประกอบพร้อมมอบความเพลิดเพลิน และความสะดวกสบายแก่ผู้ขับและผู้โดยสารทุกคน

นอกจากนี้ สีแดงใหม่ Soul Red Crystal ยังช่วยยกระดับให้ มาสด้า ซีอี็กซ์-5 ใหม่ มีเอกลักษณ์เฉพาะตัวที่โดดเด่นยิ่งขึ้น สะกดทุกสายตาด้วยมิติความลึกของสี นับเป็นบทใหม่แห่งการดีไซน์ที่พร้อมสะท้อนความสำเร็จในทุกบทบาทของชีวิต





MAKE ALL CHAPTERS REMARKABLE

เป็นที่สุด ในทุกบทบา

ไม่ว่านิยามความสำเร็จของคุณเป็นอย่างไร สิ่งสำคัญ คือ ความพร้อมในการก้าวสู่อีกขั้นของบทบาทในชีวิต ที่เต็มไปด้วยความรับผิดชอบ แต่ยังคงไว้ซึ่งความสนุกท้าทาย มาสด้า ซีเอ็กซ์-5 ใหม่ ยนต์ธรรมชาติเนกประสงค์เอสยูวี มอบคุณประสบการณ์การขับขี่ที่เหนือกว่า ให้คุณและคนที่คุณรักอุ่นใจได้ทุกเส้นทาง สะท้อนภาพลักษณ์และรสนิยมในแบบฉบับของคุณ ให้คุณขับเคลื่อนสู่ความสำเร็จที่น่าจดจำในทุกบทของชีวิต

ALL-NEW
MAZDA **CX-5**



SKYACTIV TECHNOLOGY

เทคโนโลยีสกายแอคทีฟใน มาสด้า ซีอีคส์-5 ใหม่ ได้ถูกพัฒนาต่อยอดขึ้นไปอีกระดับ เพื่อสร้างความประทับใจ ทั้งเรื่องสมรรถนะที่แรง และการประหยัดน้ำมัน จนได้รับการยอมรับจากผู้ใช้ทั่วโลก



SKYACTIV-D 2.2
เครื่องยนต์สกายแอคทีฟ
คลีนดีเซล 2.2 ลิตร

พัฒนาให้สามารถทำงานตอบสนองผู้ขับ
ได้ดียิ่งขึ้น และทำให้เสียงเครื่องยนต์ทำงาน
เรียบมากขึ้น ให้กำลัง 175 แรงม้า แรงบิดสูง
420 นิวตัน-เมตร ประหยัดน้ำมัน และเป็นมิตร
กับสิ่งแวดล้อม

i-ACTIV AWD
ระบบขับเคลื่อน 4 ล้ออัตโนมัติ

ช่วยปรับระบบการขับขี่ให้เหมาะสมกับทุกสภาพ
ถนนมากยิ่งขึ้น



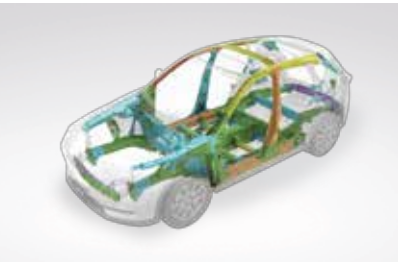
SKYACTIV-G 2.0
เครื่องยนต์สกายแอคทีฟ
เบนซิน 2.0 ลิตร

พัฒนาให้สามารถตอบสนองอัตราเร่งได้ดีขึ้น
ให้กำลัง 165 แรงม้า แรงบิดสูง 210 นิวตัน-เมตร
ประหยัดน้ำมัน และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม



SKYACTIV-DRIVE
เกียร์อัตโนมัติสกายแอคทีฟ

รวมข้อดีของเกียร์อัตโนมัติทุกระบบ ตอบสนอง
ได้แม่นยำ เปลี่ยนเกียร์ราบรื่น ให้อัตราเร่ง
ต่อเนื่อง และประหยัดน้ำมันในทุกรอบความเร็ว



SKYACTIV-BODY
โครงสร้างตัวถังสกายแอคทีฟ

โครงสร้างตัวถังที่ผลิตจากเหล็กกล้าคุณภาพ
สูง High Tensile Steel น้ำหนักเบาและแข็งแกร่ง
ให้การควบคุมรถที่มั่นคง ช่วยลดแรงสะท้อน
จากถนน และกระจายแรงปะทะเข้าสู่ห้องโดยสาร
ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ



SKYACTIV-CHASSIS
ช่วงล่างและระบบบังคับเลี้ยวสกายแอคทีฟ

ระบบช่วงล่างที่เกาะถนนมั่นคง และให้ความ
นุ่มนวลแก่ห้องโดยสาร พร้อมระบบบังคับ
เลี้ยวที่ช่วยให้เข้าโค้งได้แม่นยำ ปลดปล่อยและ
ประหยัดน้ำมัน



ENHANCE DRIVING ENJOYMENT

พลังที่เหนือกว่า ขับเคลื่อนสู่ความสำเร็จอีกระดับ

2-STAGE TURBOCHARGER
เทอร์โบชาร์จเจอร์ แบบสองขั้น

ช่วยให้เครื่องยนต์สกายแอคทีฟคลีนดีเซลมีแรงบิดสูงแม้ในรอบต่ำ
เพื่อให้ได้สมรรถนะการขับขี่ที่ดีในทุกรอบความเร็วของเครื่องยนต์



เทอร์โบชาร์จเจอร์ แบบสองขั้น

NATURAL SOUND SMOOTHER & NATURAL SOUND FREQUENCY CONTROL

ช่วยลดแรงสั่นสะเทือนของเครื่องยนต์สกายแอคทีฟคลีนดีเซล
ในรอบเดินเบา ช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานเรียบขึ้น



Natural Sound Smoother



DRIVE SELECTION*

สวิตช์ Drive Selection สามารถเลือกขับขีในโหมด Sport ได้ เมื่อต้องการ
แรงแซง หรือให้อัตราเร่งที่เพิ่มขึ้นในรอบเครื่องยนต์ที่สูง ให้ความรู้สึกสนุก
เร้าใจเหมือนขับเกียร์ธรรมดา

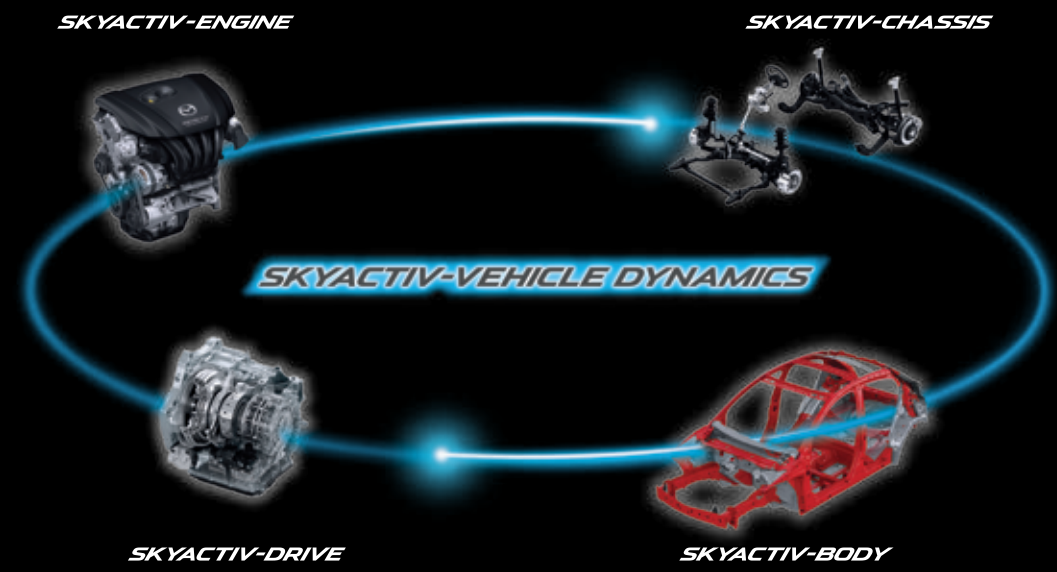


i-STOP (Idling Stop System)

ระบบประหยัดน้ำมันที่สั่งให้เครื่องยนต์หยุดการทำงานชั่วคราวเมื่อรถจอดนิ่ง
ขณะที่อุปกรณ์ต่างๆ ภายในรถยังคงทำงานตามปกติ ทำให้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิง
ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเครื่องยนต์จะกลับมาทำงานอัตโนมัติทันทีเมื่อรถ
พร้อมออกตัว

*ผลการทดสอบตามมาตรฐานยุโรป UN R101 Combine Mode ของรุ่นขับเคลื่อน 2 ล้อ

*เฉพาะเครื่องยนต์เบนซิน



SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS

อีกขั้นของเทคโนโลยีสกายแอคทีฟ ที่ผสานและควบคุมการทำงานของรถทั้งคัน ตั้งแต่เครื่องยนต์ ระบบเกียร์ โครงสร้างตัวถัง ไปจนถึงช่วงล่าง ให้ทำงานประสานกันอย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น เพื่อมอบประสบการณ์ความสนุกในการขับขี่ตามแนวคิด จินบะ อิตไต (Jinba Ittai) ของมาสด้า ให้ผู้ขับและรถเป็นหนึ่งเดียวกันมากขึ้น และยังให้ผู้ใช้สัมผัสถึงความรู้สึกสบายตลอดการเดินทาง

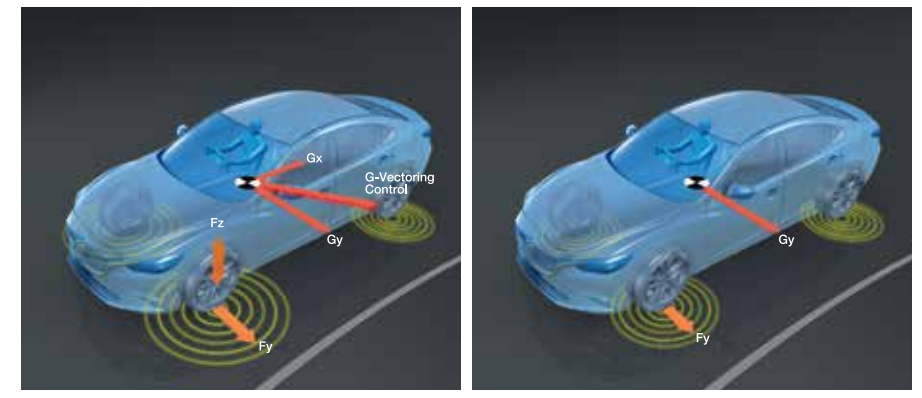


G-VECTURING CONTROL (GVC)

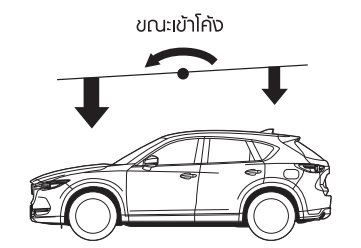
ระบบควบคุมสมรรถนะการขับขี่อัจฉริยะ

เทคโนโลยีใหม่ล่าสุดภายใต้ชุดเทคโนโลยี SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS ระบบ GVC จะช่วยควบคุมสมรรถนะในการขับขี่ให้แม่นยำและสมดุล เพื่อให้ผู้ขับ มาสด้า ซีอี็กซ์-5 ใหม่ สัมผัสความรู้สึกเป็นหนึ่งเดียวกันของคนกับรถได้อย่างสมบูรณ์แบบยิ่งขึ้น

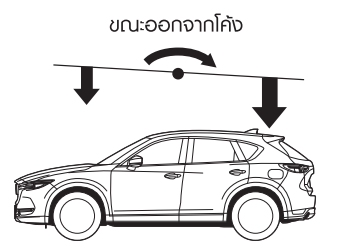
การทำงานของระบบ GVC



ระบบจะทำงานโดยประมวลผลจากการบังคับพวงมาลัยของผู้ขับ ความเร็วของรถ รวมถึงน้ำหนักของเท้าที่กดลงบนแป้นคันเร่ง จากนั้นระบบจะควบคุมแรงบิดของเครื่องยนต์ และเกิดการถ่ายน้ำหนักที่เหมาะสมไปสู่แต่ละล้อ ทำให้รถเกาะถนนได้ดียิ่งขึ้น ควบคุมได้แม่นยำในทุกสถานการณ์



รถจะถ่ายน้ำหนักไปยังล้อหน้าซึ่งเป็นล้อที่ใช้ในการควบคุมรถ เพื่อให้ล้อหน้ายึดเกาะถนนมากขึ้น



รถจะถ่ายน้ำหนักไปยังล้อหลัง เพื่อให้รถวิ่งออกจากโค้งได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น

แบบจำลองเพื่อแสดงการทำงานของระบบ GVC



*รุ่นรถในแบบจำลองนี้ไม่มีจำหน่ายในประเทศไทย

ขณะรถเริ่มเข้าโค้ง
เครื่องยนต์จะลดแรงบิดลงเล็กน้อยให้เหมาะสมกับลักษณะของโค้ง ทำให้น้ำหนักของตัวรถถ่ายมายังล้อหน้า ซึ่งเป็นล้อที่ใช้ในการควบคุมรถ ส่งผลให้ล้อหน้ายึดเกาะถนนมากขึ้น เข้าโค้งได้อย่างแม่นยำ สมดุล

ขณะรถอยู่ในโค้ง
ระบบจะควบคุมการถ่ายน้ำหนักของตัวรถให้อยู่ในสภาวะสมดุลทั้งหน้าและหลัง ส่งผลให้การแกว่งมาลัยในโค้งเกิดขึ้นน้อยที่สุด

ขณะรถออกจากโค้ง
ระบบจะปรับให้แรงบิดของเครื่องยนต์กลับมาอยู่ในสภาวะที่เหมาะสม ส่งผลให้น้ำหนักของตัวรถถูกถ่ายไปยังล้อหลัง เพื่อให้รถวิ่งออกจากโค้งได้อย่างมีประสิทธิภาพ



ALL-NEW
MAZDA *CX-5*



PREMIUM DESIGN EVOLUTION AND FINE CRAFTSMANSHIP

อีกระดับแห่งความหรูหรา พสานความพิถีพิถันในทุกรายละเอียด

ภายในห้องโดยสารของ มาสด้า ซีอี็กซ์-5 ใหม่ ได้รับการออกแบบดูงานศิลปะชั้นสูงอย่างประณีตในทุกรายละเอียด ด้วยแนวคิด “Hand-Crafted Design” คัดสรรวัสดุคุณภาพเกรดพรีเมียม เปี่ยมด้วยกลิ่นอายแห่งความหรูหราสไตล์ยุโรป ให้ความประทับใจ

ในทุกการสัมผัส คอนโซลหน้าแบบ Metal Wood พสานความสปอร์ตด้วยเบาะหนังสีดำ แต่งด้วยด้ายสีน้ำตาล พร้อมให้คุณเพลิดเพลินกับเครื่องเสียงระดับไฮเอนด์ที่มอบความสุนทรีย์ และเติมจังหวะความสนุกให้ทุกการเดินทาง



POWER SLIDING GLASS SUNROOF
หลังคาชั้นรูปแบบไฟฟ้า



STEERING WHEEL
พวงมาลัยดีไซน์ใหม่แบบสปอร์ตพรีเมียม จับกระชับมือ พร้อมปุ่มควบคุมการทำงานที่พวงมาลัย



BOSE® SOUND SYSTEM
ระบบเสียง BOSE® รอบทิศทาง ลำโพง 10 ตำแหน่ง พร้อมเทคโนโลยี AUDIOPILOT™2 และ Centerpoint®2 ที่ช่วยชัดเจน และปรับแต่งเสียงให้สมจริงมากยิ่งขึ้น



ELECTRONIC PARKING BRAKE ระบบเบรกมือไฟฟ้า พร้อมระบบ Auto Hold เพื่อเพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่

DELIVER OUTSTANDING PASSENGER COMFORT

เติมเต็มความสะดวกสบายให้ทุกเส้นทาง

ให้ทุกการเดินทางของคุณและครอบครัวเต็มเปี่ยมไปด้วยความสะดวกสบายกับ มาสด้า ซีอีคส์-5 ใหม่ ที่พัฒนาห้องโดยสารภายใต้ปรัชญา HUMAN-CENTERED DESIGN ด้วยการจัดวางฟังก์ชันการใช้งานในตำแหน่งศูนย์กลาง เหมาะสมกับการใช้งาน โดยผู้ขับไม่ต้องละสายตาจากถนน ห้องโดยสารกว้างขวาง พนักพิงเบาะหลังปรับเอนได้ และสามารถแยกพับได้ 3 ส่วน แบบ 40:20:40 อิสระจากกัน เบาะนั่งคู่หน้า

ปรับไฟฟ้า พร้อมระบบบันทึกตำแหน่งเบาะนั่งของผู้ขับขี่ที่สามารถบันทึกได้ 2 ตำแหน่ง ช่อง USB 2.1 แอมป์ ช่องเก็บของ พร้อมที่วางแก้ว ถูกจัดวางในตำแหน่งที่สะดวกต่อการใช้งาน และช่องแอร์สำหรับที่นั่งตอนหลังที่เพิ่มความสะดวกสบายยิ่งขึ้น ทั้งหมดนี้ทำให้ มาสด้า ซีอีคส์-5 ใหม่ เป็นยนตรกรรมอันเหมาะสมกับไลฟ์สไตล์ของคนรุ่นใหม่ ที่พร้อมให้คุณสัมผัสถึงความหรูหรา ความสะดวกสบาย ในทุกเส้นทางสู่ความเป็นที่สุขในทุกบทของชีวิต



พนักพิงเบาะหลังปรับเอนได้

*อุปกรณ์มาตรฐานแตกต่างกันในแต่ละรุ่น ให้อ้างอิงจากใบข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคและอุปกรณ์มาตรฐาน



SEAMLESS CONNECTIVITY WITH *MZD CONNECT*

เชื่อมต่อทุกความสำเร็จได้ไร้ขีดจำกัด

ล้ำหน้าไปกับเทคโนโลยีเชื่อมต่อออนไลน์ MZD CONNECT ใน มาสด้า ซีอี็กซ์-5 ใหม่ ไม่พลาดทุกการติดต่อทั้งเรื่องงาน และครอบครัว
อัปเดตข้อมูลข่าวสารได้ตลอดการเดินทาง หรือรับ-ส่ง SMS จากสมาร์ทโฟนผ่านสัญญาณ Bluetooth พร้อม Infotainment ที่มีให้เลือก
มากมายในแอปพลิเคชัน Aha by HARMAN™ รวมถึงระบบนำทาง Navigator*



CENTER DISPLAY

จอทัชสกรีนดีไซน์ใหม่ ขนาด 7 นิ้ว แสดง
เมนูสั่งงานของระบบ MZD CONNECT
และตั้งค่าฟังก์ชันการใช้งานอื่นๆ หรือ
เรียกดูข้อมูลผ่านระบบสั่งงานด้วยเสียง
Voice Command

CENTER COMMANDER

ปุ่มควบคุมระบบ MZD CONNECT ที่
คอนโซลกลางตรงตำแหน่งใกล้มือผู้ขับ
ใช้งานง่ายเพียงหมุนหาคำสั่งที่ปรากฏขึ้น
บนจอ CENTER DISPLAY ใช้ได้ทั้งขณะ
รถวิ่งหรือรถจอดนิ่ง ให้ผู้ขับใช้สมาธิกับ
การขับขี่ได้ดียิ่งขึ้น

WINDSHIELD ACTIVE
DRIVING DISPLAY

แสดงข้อมูลสำคัญในการขับขี่แบบส
บายกระจกหน้ารถ ในระดับสายตาผู้ขับ



JINBA ITTAI

มาสด้า ซีอี็กซ์-5 ใหม่ พัฒนามาบนพื้นฐานของปรัชญา
“จินบะ อิตไต” คือการพัฒนาารถที่ผสานรวมผู้ขับขี่และ
รถให้เป็นหนึ่งเดียว สามารถควบคุมรถได้อย่างราบรื่น
และปลอดภัย รับข้อมูลและตอบสนองกับสิ่งรอบตัว
ได้อย่างแม่นยำ ทำให้คุณได้สัมผัสถึงความสนุกเร้าใจ
ในการขับขี่อย่างแท้จริง



CENTER DISPLAY



CENTER COMMANDER WINDSHIELD ACTIVE DRIVING DISPLAY



HMI (Human - Machine Interface)

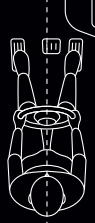
คอนเซ็ปต์การออกแบบอุปกรณ์และฟังก์ชันใช้งานภายในรถ เน้นหลักการทำงานตามธรรมชาติจากการเคลื่อนไหวของมนุษย์ จัดวางอุปกรณ์ให้อยู่ในตำแหน่งศูนย์กลาง ช่วยให้ผู้ขับไม่ต้องละสายตาจากถนน



ภาพแสดงตำแหน่งคันเร่งและเบรก



ในรถทั่วไป
ตำแหน่งของล้อยหน้า ทำให้
คันเร่งและเบรกต้องอยู่
เยื้องไปด้านซ้าย



ในรถ มาสด้า ซีอี็กซ์-5 ใหม่
ขยับตำแหน่งของล้อยหน้า
หน้ามากขึ้น ทำให้สามารถ
ยึดมาได้อย่างเป็นธรรมชาติ

*ยกเว้นรุ่น 2.0 C **Twitter, Facebook เป็นเครื่องหมายการค้าของ Twitter, Inc. และ Facebook, Inc. เครื่องหมายการค้าอื่นๆ เป็นทรัพย์สินของเจ้าของรายนั้นๆ



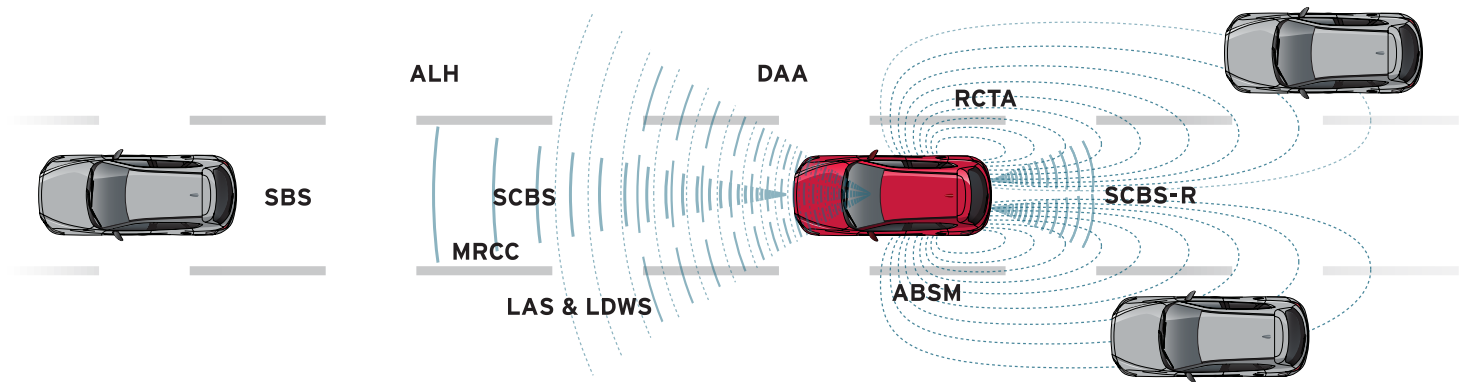
POWER LIFTGATE
ประตูท้ายเปิด-ปิดด้วยระบบไฟฟ้า

มาสด้า ซีอีวซ์-5 ใหม่ ให้คุณจัดเก็บสัมภาระได้สะดวกสบายยิ่งขึ้น ด้วยประตูท้ายที่ควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า สามารถเปิด-ปิดได้ง่ายเพียงปลายนิ้วสัมผัส และรีโมทคอนโทรล สามารถปรับตั้งระดับการเปิดได้ตามที่คุณต้องการ

i-ACTIVSENSE

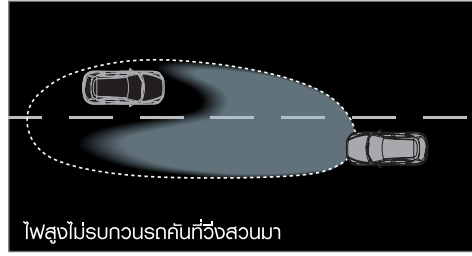
เทคโนโลยีความปลอดภัยเพื่อคุณและคนสำคัญ

มาสด้า ซีอี็กซ์-5 ใหม่ เพิ่มอีกระดับของความปลอดภัยกับเทคโนโลยีเพื่อความปลอดภัยสุดล้ำ i-ACTIVSENSE ที่สามารถคาดการณ์อย่างแม่นยำและส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่ให้เพิ่มความระมัดระวังยิ่งขึ้น เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุได้รอบคัน



ALH (Adaptive LED Headlamps)

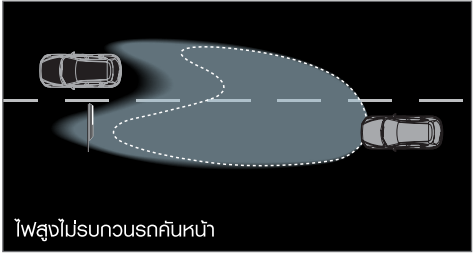
ระบบไฟหน้า LEDอัจฉริยะ: ปรับการทำงานของไฟสูง - ต่ำ แยกอิสระ ซ้าย - ขวา โดยอัตโนมัติ ให้เหมาะสมกับสภาพถนน ระยะห่างจากตำแหน่งของรถคันหน้า หรือรถที่วิ่งสวนมา เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ยามค่ำคืน และช่วยให้การทำงานของไฟสูง ไม่ไปรบกวนรถคันอื่น



ไฟสูงไม่รบกวนรถคันที่วิ่งสวนมา

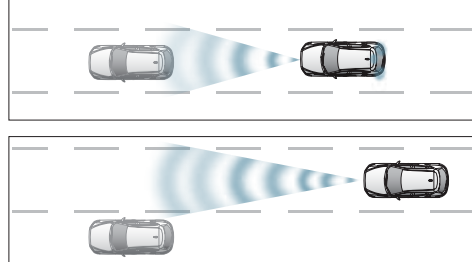


ไฟต่ำมุมกว้าง เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่



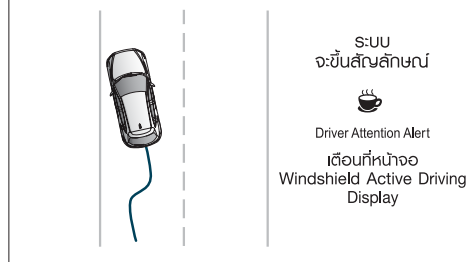
ไฟสูงไม่รบกวนรถคันหน้า

MRCC (Mazda Radar Cruise Control)



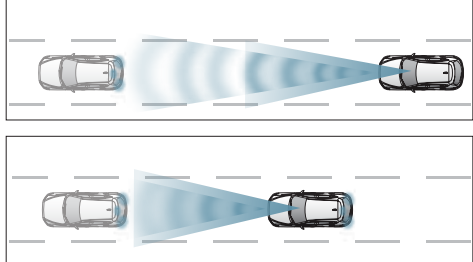
ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติ พร้อมปรับระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถคันหน้า หากพบรถคันหน้าที่มีความเร็วน้อยกว่า ระบบจะทำการปรับลดความเร็วลงตามความเร็วของรถคันหน้าและรักษาระยะห่างกับรถคันหน้าให้เหมาะสมโดยอัตโนมัติ โดยผู้ขับสามารถปรับระยะห่างจากรถคันหน้าได้จากสวิตช์ที่พวงมาลัย ทั้งนี้ ระบบจะกลับไปใช้ความเร็วเดิมที่กำหนดไว้โดยอัตโนมัติเมื่อตรวจสอบแล้วว่าไม่มีรถอยู่ด้านหน้า

DAA (Driver Attention Alert)



ระบบช่วยเตือนเมื่อผู้ขับเหนื่อยล้าขณะขับขี่ ช่วยเพิ่มความปลอดภัยยิ่งขึ้น โดยเฉพาะขณะขับรถทางไกล ระบบจะติดตามพฤติกรรมและสมาธิในการขับขี่ หากตรวจพบความผิดปกติของพฤติกรรมการณ์การขับขี่ หรือขับขี่ติดต่อกันนาน ระบบจะขึ้นข้อความแนะนำให้หยุดพัก

SBS (Smart Brake Support)

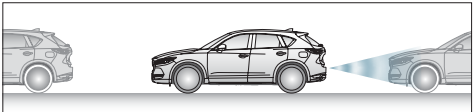


ระบบเตือนการชนด้านหน้าและช่วยเบรกอัตโนมัติ ระบบจะตรวจจับระยะห่างระหว่างรถของคุณและรถคันหน้า หากพบว่ามีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุจากการชนรถคันหน้า ระบบจะส่งสัญญาณเตือนและเสียงเตือนอย่างต่อเนื่อง ถ้าผู้ขับไม่ได้ทำการเบรก ระบบจะทำการเบรกโดยอัตโนมัติ เพื่อลดโอกาสในการชนรถคันหน้า

SCBS (Smart City Brake Support)



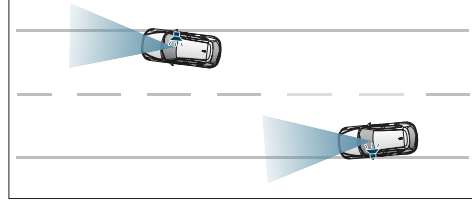
ระบบช่วยหยุดรถอัตโนมัติ หากระบบตรวจสอบพบว่าไม่สามารถเลี่ยงการชนได้ ระบบจะช่วยทำการเบรกโดยอัตโนมัติ เพื่อลดโอกาสเกิดอุบัติเหตุจากการชนปะทะด้านหน้า เมื่อขับด้วยความเร็วต่ำ



SCBS-R (Smart City Brake Support-Reverse)

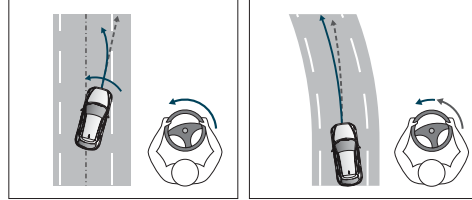
ระบบช่วยหยุดรถอัตโนมัติขณะถอยหลัง ช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุจากการชนขณะถอยหลังด้วยความเร็วต่ำ

LDWS (Lane Departure Warning System)



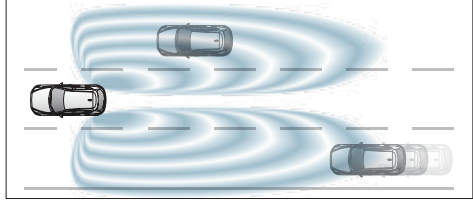
ระบบเตือนเมื่อรถเบี่ยงออกนอกเลน ระบบจะส่งสัญญาณเตือนไฟกะพริบบนหน้าปัด พร้อมส่งเสียงเตือน เมื่อตรวจพบการเบี่ยงออกนอกเลนโดยไม่ได้ตั้งใจ ช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุและเพิ่มความมั่นใจในการขับขี่

LAS (Lane-keep Assist System)



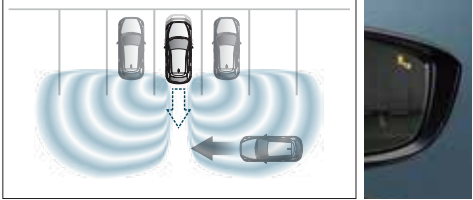
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน ในกรณีที่ตรวจพบการเบี่ยงออกนอกเลนโดยไม่ได้ตั้งใจ ระบบจะส่งสัญญาณเตือนหรือเตือนโดยการสั่นที่พวงมาลัย และช่วยปรับทิศทางพวงมาลัยให้รถกลับเข้าสู่เลน ช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ และเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง

ABSM (Advanced Blind Spot Monitoring)



ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน ช่วยให้ผู้ขับปลอดภัยขณะเปลี่ยนเลน โดยระบบจะส่งสัญญาณเตือน หากตรวจพบรถในเลนด้านข้างที่กำลังแซงขึ้นมาจากทางด้านหลังและอยู่ในจุดที่ผู้ขับอาจมองไม่เห็น

RCTA (Rear Cross Traffic Alert)



ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง ระบบจะส่งสัญญาณเสียงเตือน พร้อมไฟกะพริบเตือนที่กระจกมองข้างขณะขับรถถอยหลัง หากตรวจพบความเสี่ยงที่อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุกับรถที่กำลังเคลื่อนที่เข้ามาด้านหลัง

*แต่ละระบบจะทำงานในขณะที่รถวิ่งด้วยความเร็วที่กำหนดแตกต่างกัน โปรดศึกษารายละเอียดจากคู่มือประจำรถ

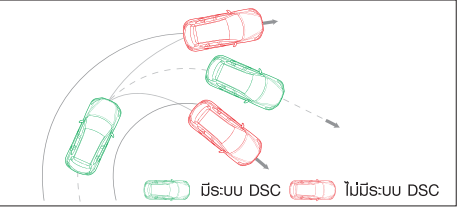


WORLD-CLASS SAFETY
มาตรฐานความปลอดภัยระดับโลก

มาสด้า ซีอี็กซ์-5 ใหม่ มีจุดเด่นด้านความปลอดภัยทั้งแบบป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) และแบบปกป้องเมื่อเกิดเหตุ (Passive Safety) จึงมั่นใจได้ในทุกเส้นทาง ทุกสถานการณ์การขับขี่ ด้วยมาตรฐานความปลอดภัยระดับโลก

ACTIVE SAFETY

ความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ



DSC (Dynamic Stability Control)
ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว



กระจกมองหลังระบบตัดแสงอัตโนมัติ ให้ทัศนวิสัยในการขับขี่ชัดเจนยิ่งขึ้น



โครงสร้างตัวถังสกายแอคทีฟ
พร้อมดุมลมและบานดุมลมนิรภัย



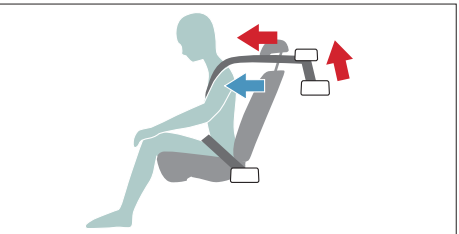
HLA (Hill Launch Assist)
ระบบช่วยออกตัวรถขณะอยู่บนทางลาดชัน



กล้องมองหลังพร้อมเลนส์กระเษียรขยาย

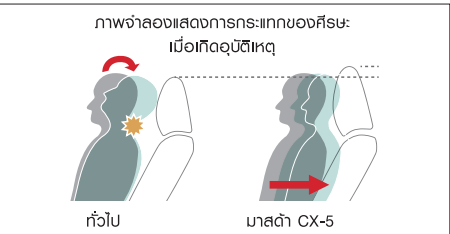
PASSIVE SAFETY

ความปลอดภัยเชิงปกป้องเมื่อเกิดเหตุ



ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pretensioner and Load Limiter

เข็มขัดนิรภัยเบาะคู่หน้าแบบดึงรั้งกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ พสานการทำงานร่วมกับระบบดุมลมนิรภัย



Headrest
ออกแบบให้มองเห็นและตำแหน่งเหมาะสมที่สุด เพื่อลดโอกาสบาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุ



เมื่อผู้ขับขี่เหยียบเบรกละก้านคัน สัญญาณไฟเตือนฉุกเฉินจะกะพริบอย่างรวดเร็วเพื่อเตือนรถคันหลัง



รถคันหลังสามารถลดความเร็วเมื่อเห็นสัญญาณไฟเตือนฉุกเฉินจากระก้านคันหน้า



เมื่อผู้ขับขี่ถอนเท้าจากแป้นเบรค สัญญาณไฟเตือนฉุกเฉินจะดับโดยอัตโนมัติ



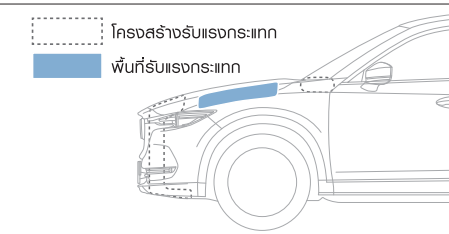
เมื่อผู้ขับขี่เหยียบเบรกละก้านคันจนรถหยุดนิ่ง สัญญาณไฟเตือนฉุกเฉินยังคงกะพริบเพื่อเตือนรถคันหลัง

ESS (Emergency Signal System)
สัญญาณไฟกะพริบอัตโนมัติเมื่อเบรครถในภาวะฉุกเฉิน เพื่อส่งสัญญาณเตือนรถคันหลัง

- | | |
|---------|--|
| อุปกรณ์ | <ul style="list-style-type: none">• ABS 4 ล้อ พร้อม EBD ช่วยกระจายแรงเบรค• ดุมลมนิรภัยคู่หน้า ด้านข้าง และบานดุมลมนิรภัย• DSC: Dynamic Stability Control ช่วยควบคุมเสถียรภาพและการทรงตัวของรถ• HLA: Hill Launch Assist ช่วยการออกตัวของรถขณะอยู่บนทางลาดชัน• TCS: Traction Control System ช่วยป้องกันรถลื่นไถล |
|---------|--|



เบาะนั่งด้านหลัง
ออกแบบให้มองเห็นและตำแหน่งเหมาะสมที่สุด เพื่อลดโอกาสบาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุจากการชนที่ด้านหน้ารถ



กันชนหน้าและกระโปรงหน้า
ถูกออกแบบให้มีโครงสร้างเพื่อช่วยลดอาการบาดเจ็บของพนักงคนเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

STATEMENT OF YOUR UNIQUE IDENTITY

โดดเด่นเหนือใคร ด้วยภาพลักษณ์ที่คุณกำหนดเอง

ขับเคลื่อนสู่ทุกความสำเร็จอย่างสง่างาม ด้วยอุปกรณ์ตกแต่งของ มาสด้า ซีอี็กซ์-5 ใหม่



MAZDASPEED



Front Under Skirt สก็ิร์ตหน้า



Side Under Skirt ชุดสก็ิร์ตข้าง



Rear Under Skirt สก็ิร์ตหลัง

*อุปกรณ์ตกแต่ง Mazdaspeed เฉพาะชุดสก็ิร์ตรอบคัน



Signature Wing Illumination ชุดไฟพระจันทร์หน้าเรืองแสง



Mud Guard (Front) บังโคลนหน้า



Mud Guard (Rear) บังโคลนหลัง



Front Under Garnish คิ้วกันชนหน้า



Rear Under Garnish คิ้วกันชนหลัง



Rear Bumper Step Plate คิ้วกันรอยกันชนหลัง



Acrylic Visor ชุดก๊วกันสาด



System Carrier Base ชุดรางสับการะบนหลังคา



Bicycle Attachment (THULE) ชุดรางวางจักรยาน



Luggage Tray ถาดวางของท้ายรถ



Luggage Tray (Hard type) ชุดแผ่นกันกระแทกท้ายรถ (6 ชั้น)



Luggage Mat (Carpet) พรมปูท้ายรถ



Scuff Plate ชุดก๊วขอบประตู



Aluminum Sports Pedal Set ชุดตกแต่งแป้นเบรค คันเร่ง และที่พิกเก๊า



Floor Mat, Carpet ชุดพรมปูพื้นห้องโดยสาร (5 ชั้น)



Luggage Net ชุดตาข่ายกันสับการะ



อุปกรณ์ตกแต่งแท้จากมาสด้า รับประกันนานสูงสุด 1 ปี หรือ 20,000 กิโลเมตร (อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน)



SKYACTIV-D 2.2
şu XDL



SKYACTIV-D 2.2
şu XD



SKYACTIV-G 2.0
şu 2.0 SP



SKYACTIV-G 2.0
şu 2.0 S



SKYACTIV-G 2.0
şu 2.0 C



EXTERIOR COLOR
สีภายนอก



สีแดง โซล เรด คริสตัล
Soul Red Crystal (46V)



สีเทา แมชชีน เกรย์
Machine Gray (46G)



สีขาว สโนว์ฟลายน์ ไวท์ เพิร์ล
Snowflake White Pearl (25D)



สีเงิน โซนิค ซิลเวอร์
Sonic Silver (45P)



สีฟ้า ดีพ คริสตัล บลู
Deep Crystal Blue (42M)



สีดำ เจ็ต แบล็ก
Jet Black (41W)

ALLOY WHEEL
ล้ออัลลอย

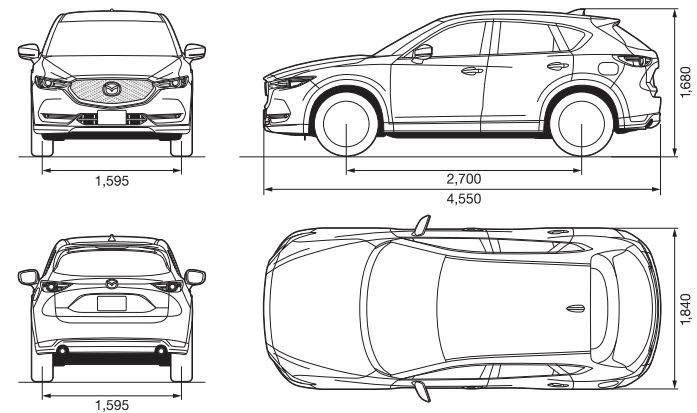


19 นิ้ว



17 นิ้ว

DIMENSION (mm)
มิติตัวถังรถ (มม.)



TRIM
วัสดุภายใน

