



NEW  
Mazda **BT-50** PRO



*zoom-zoom*

ตัวอริบ...ช่วงล่างดี  
มันใจทุกเส้นทาง



# NEW Mazda BT-50 PRO



ดับเบิล เค็บ



พรีโซลท์ เค็บ



สแตนดาร์ด เค็บ

## มาสด้า บีที-50 โปร ใหม่ ปีกอัมพร้อมล่ามดี...ที่ใครๆ ก็ไว้ใจ

ความแกร่งที่แท้จริง พิสูจน์ด้วยชื่อเสียงที่ได้รับการยอมรับว่า ไว้ใจได้ในด้านความปลอดภัยจากผู้ใช้งานจริง มาสด้า บีที-50 โปร ใหม่ มาพร้อมดีไซน์ที่เข้มและดูดีรอบคัน สะท้อนบุคลิกแกร่งจากหน้ารถท้าย พร้อมทำเพชฌัญญูอุปสรรค พันท้ายทุกเส้นทาง และทุกสภาพอากาศอย่างมั่นใจ ด้วยช่วงล่างอันแข็งแกร่ง ซูเปอร์ ดีอี-เอส **SUPER DE-ES** ที่เกาะถนนแน่นหนึบ ปลอดภัยทุกโค้ง ตอบทุกรูปแบบการใช้ชีวิต ทั้งเรื่องงานและครอบครัว ด้วยชุดพลังเต็มสูบของเครื่องยนต์ดีไอ-ธันเดอร์ โปร Di-THUNDER PRO 2.2 ลิตร และ 3.2 ลิตร ที่เร่งแรงได้ใจ เรียกกำลังได้ทั้งในรอบต่ำและรอบสูง พร้อมเทคโนโลยีสุดล้ำ ภายในทรูทราสตีลส์แท็ง ให้ความสะดวกสบายตลอดเส้นทาง แม้ต้องเผชิญอุปสรรค คุณก็มั่นใจได้ว่า มาสด้า บีที-50 โปร ใหม่ จะนำพาคุณสู่ทุกความสำเร็จ

## เต็มความแกร่ง เข้มในทุกมิติ

ฉีกทุกการออกแบบปีกอัมพลัสตีลส์ดีมีฯ ที่เป็นเพียงรูปทรงกล่องสี่เหลี่ยม มาสด้า บีที-50 โปร ใหม่ ให้รูปลักษณ์ที่บ่งบอกถึงความแกร่งในนิยามที่แตกต่าง ดูดีขึ้น เข้มเต็มสไตล์ทุกมุมมองรอบคัน ภายใต้ดีไซน์ขนาดใหญ่มากกว่าปีกอัมทั่วไปในตลาด สะท้อนภาพลักษณ์ของผู้ใช้ที่มีเอกลักษณ์เฉพาะตัวไม่ซ้ำใคร



กล้องมองหลัง พร้อมจอแสดงผลบนกระจกมองหลัง



กระจังหน้าดีไซน์เสริมความแกร่ง อันเป็นเอกลักษณ์ของมาสด้าที่ไม่ต่างใคร



บันไดข้างดีไซน์สปอร์ตดูดี



ล้ออัลลอย ขนาด 17 นิ้ว



## สะดวกสบาย...ที่สุดความครบครันภายในห้องโดยสาร

โดดเด่น...ด้วยห้องโดยสารโทนสีดำ ตกแต่งด้วยวัสดุสีเทา ให้อารมณ์หรูสุดสิกา ให้อารมณ์หรูสุดสิกา สัมผัสได้ถึงความพรีเมียม ลงตัวด้วยดีไซน์ล่าสุดคือ Cockpit Design พร้อมเบาะนั่งหุ้มหนัง (Leather Seat) ที่กว้างและนุ่มสบาย ห้องโดยสารด้านหลังกว้างขวาง เบาะสบายตลอดทางด้วยเบาะนั่งลาดเอียงในองศาที่พอดีโดยสารผู้สีกฟ่อนคลาย จัดเก็บสัมภาระได้ช่วยด้วยช่องเก็บของพร้อมพาดิเด เหนือระดับขึ้นอีกชั้นด้วยออฟชั่นที่ครบครันและเทคโนโลยีเชื่อมต่อที่ล้ำสมัย เติมเต็มความสะดวกสบายและความบันเทิงในทุกเวลา มาสด้า บีที-50 โปโร ใหม่ ให้อุณหภูมิที่ใจและเพลิดเพลินได้ทุกเส้นทาง

\*อุปกรณ์มาตรฐานอาจแตกต่างกันในแต่ละรุ่น



กุญแจพับเก็บได้แบบ Jack Knife Type ทันสมัย หรูหรา



DVD & Navigation System

- เครื่องเล่น ดีวีดี พร้อมระบบนำทาง จอสีมัลติทัชขนาด 7 นิ้ว แบบ Anti-Glare Screen สดแสงสะท้อน ให้มุมมองคมชัดยิ่งขึ้น
- เครื่องเสียงวิทยุ ซีดี MP3 พร้อมระบบบันทึกซีดีจำลอง Virtual Discs CDC สามารถบันทึกซีดีได้ถึง 6 เพลง



ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ แยกอิสระซ้าย-ขวา



กล้องมองหลัง พร้อมกระจกมองหลังแบบปรับแสงอัตโนมัติ

จอแสดงข้อมูลการขับขี่ MID (Multi-Info Display) แสดงรายละเอียดที่เป็นประโยชน์แก่ผู้ขับขี่



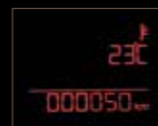
ระยะทางคงเหลือ



อัตราการบริโภคน้ำมัน



ความเร็วเฉลี่ย



อุณหภูมิภายนอก



3.2 ลิตร i5



ดีไอ-ธันเดอร์ โปโร

## แรงทรมพลัง ประหยัดน้ำมันอย่างโปโร

เครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรล Di-THUNDER PRO VN TURBO เทอร์โบแปรพิน อินเตอร์คูลเลอร์ DOHC แบบ 5 สูบ 20 วาล์ว

- ขนาด 3.2 ลิตร
- แรงม้าสูงสุด 200 แรงม้า (147 กิโลวัตต์) ที่ 3,000 รอบต่อนาที
- แรงบิดสูงสุด 470 นิวตัน-เมตร ที่ 1,750-2,500 รอบต่อนาที

เครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรล Di-THUNDER PRO VN TURBO เทอร์โบแปรพิน อินเตอร์คูลเลอร์ DOHC แบบ 4 สูบ 16 วาล์ว

- ขนาด 2.2 ลิตร
- แรงม้าสูงสุด 150 แรงม้า (110 กิโลวัตต์) ที่ 3,700 รอบต่อนาที
- แรงบิดสูงสุด 375 นิวตัน-เมตร ที่ 1,500-2,500 รอบต่อนาที

เครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรล Di-THUNDER PRO เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ DOHC แบบ 4 สูบ 16 วาล์ว

- ขนาด 2.2 ลิตร
- แรงม้าสูงสุด 125 แรงม้า (92 กิโลวัตต์) ที่ 3,700 รอบต่อนาที
- แรงบิดสูงสุด 320 นิวตัน-เมตร ที่ 1,600-1,700 รอบต่อนาที

มาสด้า บีที-50 โปโร ใหม่ สมรรถนะแกร่งด้วยเครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรลใหม่ Di-THUNDER PRO 2 ขนาด (3.2 ลิตร และ 2.2 ลิตร) ทำงานร่วมกับเทอร์โบแปรพินใหม่ (Variable-Nozzle Turbocharger) และอินเตอร์คูลเลอร์ใหม่ที่ขนาดใหญ่ขึ้น พร้อมระบบคอมมอนเรลไดเร็กอินเจกชัน นอกจากนี้ยังใช้เกียร์ 6 สปีด ทั้งเกียร์ธรรมดาและเกียร์อัตโนมัติให้อัตราทดในแต่ละเกียร์ที่สัมพันธ์กัน ภายใต้คันเกียร์แบบสั้น (Short Shifter) ช่วยให้การควบคุมการส่งกำลังที่ดี ตั้งแต่รอบเครื่องยนต์ต่ำ ช่วยต่อการเปลี่ยนเกียร์ ประหยัดน้ำมัน และช่วยลดมลพิษไอเสียในบรรยากาศ



เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด



เกียร์ธรรมดา 6 สปีด



ฟังก์ชันเตือนเปลี่ยนเกียร์ Up-Shift Indicator



เทอร์โบแปรพินใหม่

## มั่นใจ...ถ้าหากทุกข้อจำกัด



ระบบ Shift on the Fly

เพิ่มความมั่นใจในทุกเส้นทางกับ มาสด้า บีที-50 โปโร ใหม่ พร้อมทำเพิเชิษทุกอุปสรรค ด้วยความแกร่ง อเนกประสงค์ ทนทาน ลบทุกข้อจำกัดที่ติดกั้นคุณจากการออกไปสู่ประสบการณ์ใหม่

- ระบบ Shift on the Fly ออเน เดอ: พลาย (Shift on the Fly) ควบคุมด้วยไฟฟ้า สามารถปรับเปลี่ยนระบบขับเคลื่อนจากแบบ 2 ล้อเป็น 4 ล้อได้ระหว่างขับขี่โดยไม่ต้องหยุดรถ\* เพียงสั่งงานด้วยสวิตช์อิเล็กทรอนิกส์ในห้องโดยสาร
- ระบบเฟืองท้ายแบบลิมิตเต็ดสลลิป (Limited Slip Differential) ช่วยป้องกันภาวะล้อหมุนฟรีขณะขับขี่บนเส้นทางออฟโรด
- ลุยน้ำได้สูงถึงระดับ 80 เซนติเมตร ในรุ่นขับเคลื่อน 2 ล้อยกสูง Hi-Racer และรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ และระดับ 60 เซนติเมตร ในรุ่นขับเคลื่อน 2 ล้อ โดยที่เครื่องยนต์และระบบส่งกำลังของรถยังทำงานได้ตามปกติ เพราะวางตำแหน่งของอัลเทอเนเตอร์ (Alternator) ไว้ในตำแหน่งที่สูงกว่าระดับคิกอัพหัวใบ

\*ที่ความเร็วไม่เกิน 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

NEW Mazda BT-50 PRO

มาสด้า บีที-50 โพร ดับเบิ้ล แเค็บ ใหม่

**แกร่ง... พร้อมเผชิญทุกเส้นทาง**

ความลงตัวของปีกอัพช่วงล่างดี ที่ลบทุกภาพเดิมของปีกอัพที่เคยสั่นพัว ด้วยรูปลักษณ์ภายนอก ดีไซน์แกร่ง พร้อมเผชิญทุกสภาพถนน เข้าโค้งได้อย่างมั่นใจ ภายในหรูหรา ให้อารมณ์เดียวกับห้องโดยสารรถกระบะดับพรีเมียม มาสด้า บีที-50 โพร ใหม่ จึงเป็นคำตอบที่ใช้ ในฐานะเพื่อนคู่กาย บนทุกเส้นทางสู่ความสำเร็จของคุณ



ดับเบิ้ล แเค็บ

**มั่นใจ...ช่วงล่างดี ต้องมี SUPER DE-S**

ความแกร่งสำหรับรถปิกอัพ ที่ทำรังตีด้วยมาตรฐานความปลอดภัยระดับโลก ครอบคลุม ด้วยเทคโนโลยีความปลอดภัยของมาสด้า ทั้งเชิงปกป้องและเชิงป้องกัน รวมทั้งชื่อเสียง และความไว้วางใจจากผู้ใช้จริง มาสด้า บีที-50 โพร ใหม่ จึงเป็นเพื่อนร่วมทางที่คุณวางใจได้ในทุกวินาที ปลอดภัยเหนือระดับ...มั่นใจตลอดเส้นทาง

ช่วงล่างอัจฉริยะ: ซูเปอร์ ดีอี-เอส เทคโนโลยีการจูนช่วงล่างของมาสด้าที่เสียงซ้อ และได้รับการยอมรับว่าไว้วางใจได้ในความปลอดภัย ช่วงล่างด้านหน้าแบบปีกนกคู่ (Double-Wisbone) กับคอยล์สปริง นุ่มสบาย และดูดซับแรงสะเทือนไม่ให้เข้าถึงห้องโดยสารได้อย่างดี เสริมด้วยเหล็กกันโคลงหน้า (Stabilizer Bar) ช่วยเพิ่มเสถียรภาพการทรงตัว ช่วงล่างด้านหลังแบบคานแข็ง และชุดแหนบ (Leaf-Spring) รับน้ำหนักบรรทุกได้เหลือเฟือและมีประสิทธิภาพสูงในการเกาะถนน พร้อมให้สมรรถนะการบังคับควบคุมที่ดี



ช่วงล่างอัจฉริยะ: ซูเปอร์ ดีอี-เอส



ฟรีสไตล์ แเค็บ

มาสด้า บีที-50 โพร ฟรีสไตล์ แเค็บ ใหม่

**ปีกอัพอเนกประสงค์  
ตอบทุกไลฟ์สไตล์แกร่งในแบบคุณ**

ก้าวสู่ความท้าทายใหม่ที่ยึดติดกับครอบครัว ด้วยปีกอัพอเนกประสงค์สไตล์แกร่ง ที่พร้อมลุย ไม่ว่าเส้นทางไหนหรือสภาพอากาศอย่างไรก็มั่นใจได้เสมอ มาพร้อมฟังก์ชันการใช้งานแบบครบครัน รวมทั้งบานประตู "ฟรีสไตล์ แเค็บ" (Freestyle Cab) รับมือได้กับทุกไลฟ์สไตล์ สะดวกสบายยิ่งขึ้น ในการเข้า-ออก เพราะเปิดได้กว้าง 90 องศา รองรับการใช้งานถ่ายสัมภาระในพื้นที่แค็บที่กว้างถึง 1.4 เมตร รวมถึงช่องเก็บของอเนกประสงค์

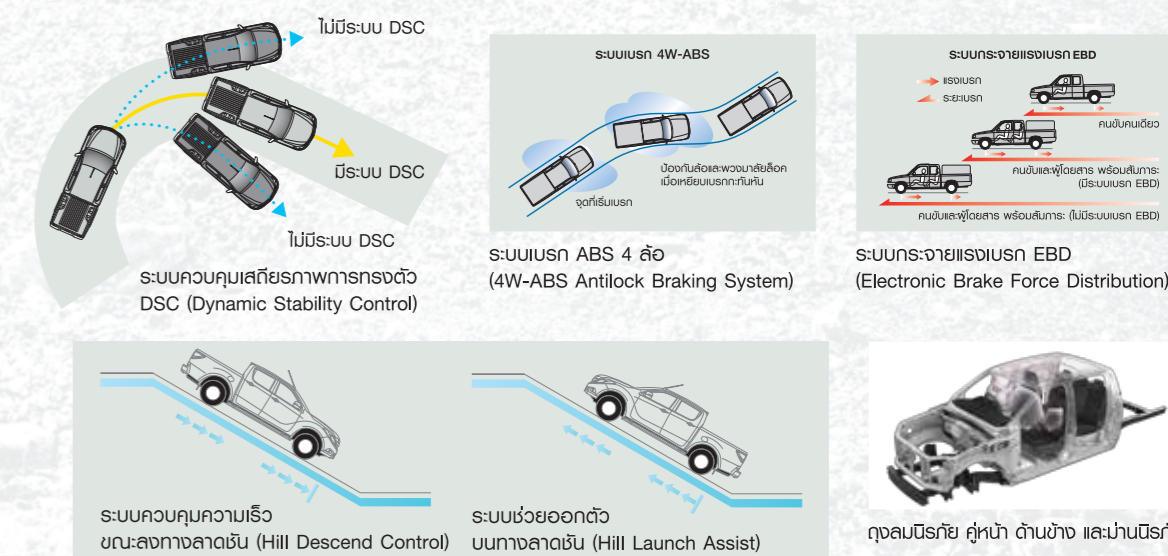


**ปลอดภัยเหนือระดับ...มั่นใจตลอดเส้นทาง**

มาสด้า บีที-50 โพร ใหม่ เป็นหนึ่งในปิกอัพที่มีความปลอดภัยสูงสุด เพราะใช้มาตรฐานความปลอดภัยระดับโลก และเป็นเทคโนโลยีเดียวกันกับที่มีในรถยนต์นั่งมาสด้าทุกรุ่น

- โครงสร้างตัวถังขึ้นรูปจากเหล็กกล้าความแข็งแรงสูง (Ultra High Tensile Steel) ที่แข็งแรงและมีน้ำหนักเหมาะสมกับขนาดเครื่องยนต์ยิ่งขึ้น
- ระบบป้องกันการลื่นไถล TCS (Traction Control System)
- ระบบป้องกันการพลิกคว่ำ (Roll-Over Mitigation)
- ระบบควบคุมน้ำหนักบรรทุกแบบแปรผัน LAC (Load Adaptive Control)
- ระบบเพิ่มแรงเบรกฉุกเฉิน EBA (Emergency Brake Assist) และระบบเบรกอัตโนมัติ BOS (Brake Override System)
- ระบบเปิด-ปิดไฟหน้าอัตโนมัติ และระบบปิดน้ำฝนอัตโนมัติ
- ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉิน กะพริบเมื่อเบรกฉุกเฉิน ESS (Emergency Stop Signal)
- เข็มวัดนิรภัยแบบดึงรั้งกลับอัตโนมัติ 3 จุด 2 ตำแหน่ง
- ถุงลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์มาตรฐานในทุกรุ่น

\*อุปกรณ์มาตรฐานอาจแตกต่างกันในแต่ละรุ่น



## สีภายนอก



สีน้ำตาล ไททาเนียม แฟลช (42S)



สีขาว ควอตซ์ (A2W)



สีขาวนวล สโตนวอลล์\* (25D)



สีเขียว ออลิฟีน เมทัลลิก (38P)



สีดำ เจ็ทแบล็ก (41W)



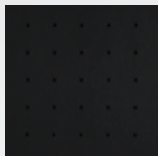
สีแดง นูโร ไอโซ (A4A)



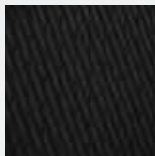
สีน้ำเงิน ดีพ คริสตัล บลู (42M)

\*สีพิเศษเฉพาะรุ่นเท่านั้น

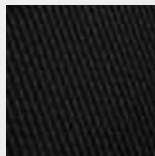
## วัสดุตกแต่งภายใน



เบาะหนัง



เบาะผ้าแบบสปอร์ต

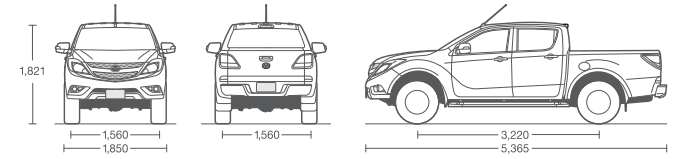


เบาะผ้าแบบมาตรฐาน

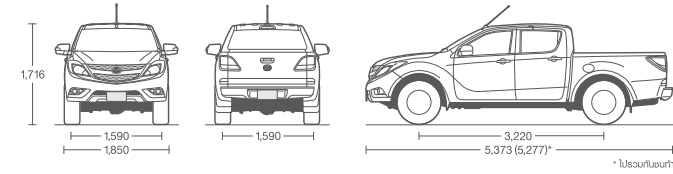
## มิติตัวถังรถ (มม.)

### ดับเบิล แค็พ

BT-50 PRO รุ่น Hi-Racer และ 4x4

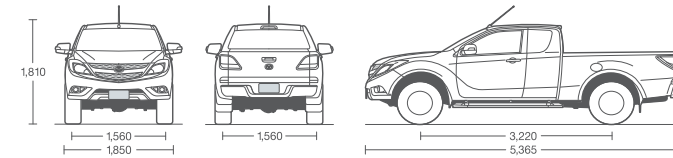


BT-50 PRO รุ่น 4x2

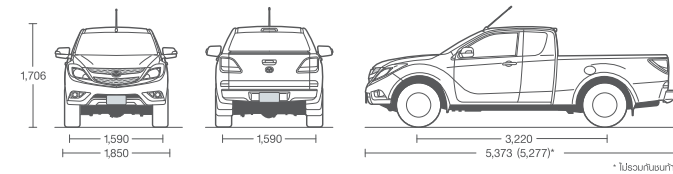


### พรีสโตไลท์ แค็พ

BT-50 PRO รุ่น Hi-Racer



BT-50 PRO รุ่น 4x2



### สแตนดาร์ด แค็พ

BT-50 PRO รุ่น 4x2

