

EXTERIOR COLOR : สีภายนอก



สีขาว สโนว์ฟลัก ไวท์ เพิร์ล
Snowflake White Pearl (25D)



สีดำ เจ็ทแบล็ก
Jet Black (41W)



สีน้ำตาล ไททาเนียม แฟลช
Titanium Flash (42S)



สีน้ำเงิน เอ็ทอนอล บลู
Eternal Blue (45B)



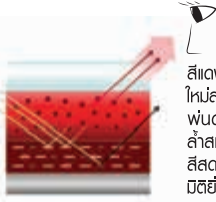
สีเทา เมทีเออ กรีย์
Meteor Gray (42A)



สีเงิน อลูมิเนียม เมทัลลิก
Aluminum Metallic (38P)

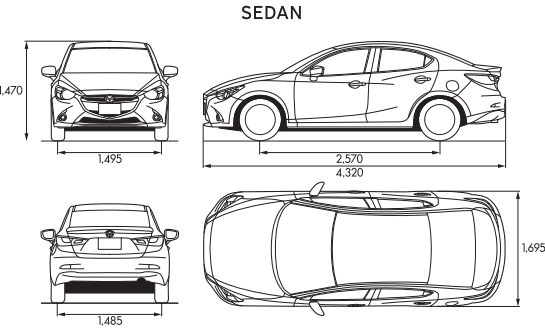
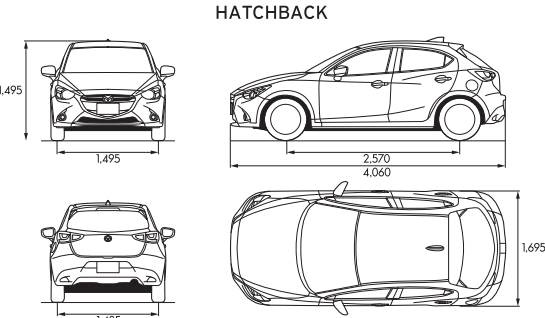


สีแดง โซล เรด คริสตัล
Soul Red Crystal (46V)



สีแดง Soul Red Crystal สีทรงแพรี่เบี่ยม
ใหม่ล่าสุดเฉพาะของมาสด้า เนื่อสีหนา 3 ชั้น
พันด้วยเทคนิคชั้นสูง พร้อมเทคโนโลยี
ล้ำสมัย ทำให้ได้เนื้อสีที่มีความละเอียดสูง
สีสด มีความวาว สะท้อนแสงได้ดี และดูมี
มิติยิ่งขึ้น

DIMENSION (mm.) : มิติตัวถังรถ (มม.)



NEW
Mazda2
EXCITEMENT NEVER ENDS



zoom-zoom

2018 COLLECTION

Feel the drive

MazdaThailandOfficial www.mazda.co.th

หมายเหตุ : อุปกรณ์มาตรฐานแตกต่างกันในแต่ละรุ่น และอาจแตกต่างจากที่จำหน่ายในประเทศไทย ให้อ้างอิงจากใบข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคและอุปกรณ์มาตรฐาน
ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดและข้อมูลต่างๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า • ภาพและสีในโบรเชอร์นี้แตกต่างเพื่อการโฆษณาเท่านั้น • บริษัทฯ
ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูล ไม่ว่าจะป็นข้อกำหนดหรือรายละเอียด สเปคและรุ่น ณ เวลาใดๆ โดยไม่ต้องบอกกล่าวล่วงหน้า และไม่จัดอยู่ในความ
รับประกัน ในกรณีที่มีความผิดพลาดทางการพิมพ์

1-800-333-000
บริการตลอด 24 ชั่วโมง

ศูนย์บริการลูกค้า
จากมาสด้า

3 ปี 100,000 กิโลเมตร
รับประกันเครื่องยนต์

EXCITEMENT NEVER ENDS

เร้าใจ ไม่เคยหยุด

ความสนุกเร้าใจเกิดขึ้นได้เสมอ ทั้งกับไลฟ์สไตล์ที่เป็นคุณ หรือช่วงเวลาท้าทายใหม่ๆ กับ Activity ที่คุณเลือก ยิ่งใน มาสด้า2 ใหม่ 2018 คอลเลคชั่น ยนตรกรรมที่ให้คุณสัมผัสถึงความเร้าใจได้ไม่เคยหยุด สะท้อนตัวตนที่ไม่ซ้ำทางใคร ด้วยดีไซน์ที่บ่งบอกถึง DNA ความสปอร์ตพรีเมียม พร้อมเทคโนโลยีสกายแอคทีฟ SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS อีกชั้นของเทคโนโลยีสกายแอคทีฟที่ให้สมรรถนะการขับขี่เหนือชั้น และ MZD CONNECT เชื่อมต่อโซเชี่ยลได้ไม่มีสะดุด ครบครันด้วยเทคโนโลยีความปลอดภัยสุดล้ำ i-ACTIVSENSE ให้คุณสนุกเร้าใจได้ถึงขีดสุด



KODO : SOUL OF MOTION

โคโดะ : จิตวิญญาณแห่งการเคลื่อนไหว

สะกดสายตาทุกมุมมอง ถ่ายทอดเส้นสายความสปอร์ตเร้าใจในทุกมิติ ด้วย KODO DESIGN ที่สะท้อนจิตวิญญาณ แห่งการเคลื่อนไหวทั้งดงามและทรงพลังของสิ่งมีชีวิตในธรรมชาติ ด้วยท่วงท่าที่สง่างาม ปราดเปรียว เช่นเดียวกับเสือตัวาห้วย:ชุ่มรอจ้งหว:กระโจนเข้าตะครุบเหยือ หรือนักสู้เคนโดที่กำลังเชือมือรวบรวมพล:กำลังไว้ที่ปลายดาบพร้อมจู่โจมคู่ต่อสู้อย่างรวดเร็วและฉับคม



SKYACTIV TECHNOLOGY

SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS

อีกขั้นของเทคโนโลยีสกายแอคทีฟ ที่ผสานและควบคุมการทำงานของรถทั้งคัน ตั้งแต่เครื่องยนต์ ระบบเกียร์ โครงสร้างตัวถัง ไปจนถึงช่วงล่าง ให้ทำงานประสานกันอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อมอบประสบการณ์ความสนุกเร้าใจ ในการขับขีตามแนวคิด จินบะ อีต (Jinba Ittai) ของมาสด้า ที่ไม่ใช่เพียงทำให้ผู้ขับและรถเป็นหนึ่งเดียวกันมากขึ้น แต่ยังให้พู่โดยสารสัมผัสถึงความสบายตลอดการเดินทาง



SKYACTIV-D

เครื่องยนต์สกายแอคทีฟ
คลีนดีเซล 1500 cc

เครื่องยนต์สกายแอคทีฟ คลีนดีเซล 1500 cc เทคโนโลยีขั้นสูงที่ส่วนใหญ่มีอยู่ในรถยนต์ไฮบริด ให้แรงบิดสูง ประหยัดน้ำมันและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม อัตราส่วนการอัดต่ำเพียง 14.8:1 ประหยัดน้ำมันถึง 26.3 กม./ลิตร*



PISTON PIN

ช่วยลดแรงสั่นสะเทือนของเครื่องยนต์ สกายแอคทีฟคลีนดีเซลในรอบเดินเบา ทำให้ไม่มีเสียงรบกวนจากเครื่องยนต์

*ผลการทดสอบตามมาตรฐานยุโรป UN R101 Combine Mode **เฉพาะเครื่องยนต์เบนซิน



SKYACTIV-G

เครื่องยนต์สกายแอคทีฟ
เบนซิน 1300 cc

เครื่องยนต์สกายแอคทีฟ เบนซิน 1300 cc เครื่องยนต์พาโหม้สมบูร์น ให้แรงม้าสูงและแรงบิดสูง ประหยัดน้ำมันและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม อัตราส่วนการอัดสูง 12.0:1 ประหยัดน้ำมันถึง 23.3 กม./ลิตร*



DRIVE SELECTION

สวิตช์ Drive Selection** เลือกขับในโหมด Sport ได้เมื่อต้องการเร่งแซง ให้อัตราเร่งที่เพิ่มขึ้นในรอบเครื่องยนต์สูง ขับสนุกเร้าใจเหมือนขับเกียร์ธรรมดา



SKYACTIV-DRIVE

เกียร์อัตโนมัติสกายแอคทีฟ

รวมข้อดีของเกียร์อัตโนมัติทุกระบบ ตอบสนองได้แม่นยำ เปลี่ยนเกียร์ราบรื่น ให้อัตราเร่งต่อเนื่อง และประหยัดน้ำมันในทุกรอบความเร็ว



SKYACTIV-BODY

โครงสร้างตัวถังสกายแอคทีฟ

โครงสร้างตัวถังผลิตจากเหล็กกล้าคุณภาพสูง High Tensile Steel น้ำหนักเบาและแข็งแรง ให้การควบคุมรถที่มั่นคง ช่วยลดแรงสะเทือนจากถนน และกระจายแรงปะทะเข้าสู่ห้องโดยสาร ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ



SKYACTIV-CHASSIS

ช่วงล่างและระบบบังคับเลี้ยวสกายแอคทีฟ

ระบบช่วงล่างที่เกาะถนนมั่นคง และให้ความนุ่มนวลแก่ห้องโดยสาร พร้อมระบบบังคับเลี้ยวที่ช่วยให้เข้าโค้งได้แม่นยำ ทั้งปลอดภัยและประหยัดน้ำมัน

i-ELOOP / i-STOP ระบบประหยัดพลังงานอัจฉริยะ



i-ELOOP (Mazda Regenerative Braking System)

โอ-อีลูป ระบบจะเปลี่ยนพลังงานที่สูญเสียจากการลดความเร็วให้เป็นพลังงานไฟฟ้าและเก็บไว้ในอุปกรณ์เก็บประจุไฟฟ้า เพื่อนำไปใช้เลี้ยงระบบไฟฟ้าของอุปกรณ์ภายในรถ ทำให้พลังงานจากเครื่องยนต์ถูกใช้ในการขับเคลื่อนของรถได้อย่างเต็มที่ ช่วยประหยัดพลังงานและน้ำมันเชื้อเพลิงลงได้ถึง 10%***

i-STOP (Idling Stop System)

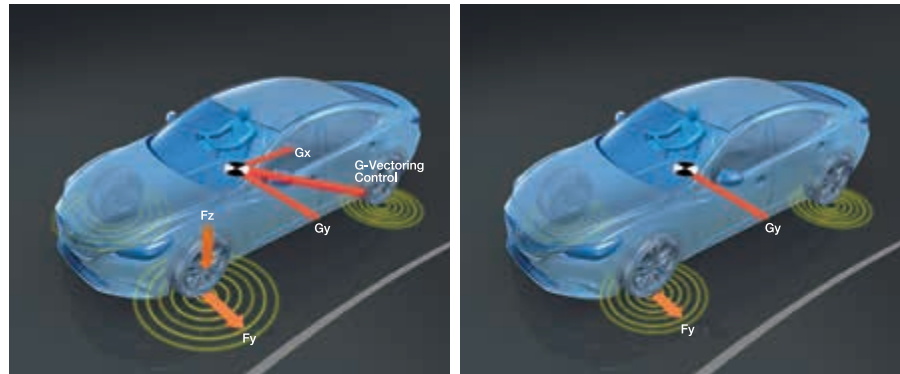
ระบบประหยัดน้ำมันที่สั่งให้เครื่องยนต์หยุดการทำงานชั่วคราวเมื่อรถจอดนิ่ง โดยอุปกรณ์ต่างๆ ภายในรถยังคงทำงานตามปกติ ด้วยพลังงานไฟฟ้าจาก i-ELOOP ทั้งสองระบบทำงานคู่กัน เพื่อประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเครื่องยนต์จะทำงานอัตโนมัติทันทีเมื่อรถพร้อมออกตัว

***เมื่อใช้งานร่วมกับระบบประหยัดน้ำมัน i-STOP อุปกรณ์มาตรฐานแตกต่างกันในแต่ละรุ่น ให้อ้างอิงจากข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคและอุปกรณ์มาตรฐาน

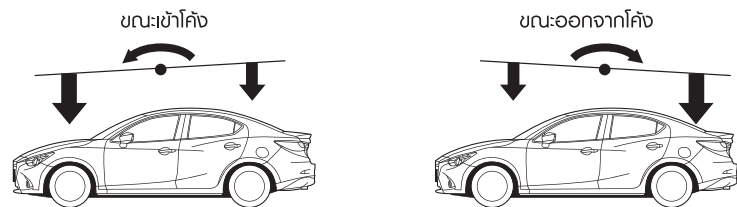


หนึ่งในชุดเทคโนโลยี SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS ระบบ GVC จะช่วยควบคุมสมรรถนะในการขับขี่ให้แม่นยำและสมดุล เพื่อให้ความรู้สึกเป็นหนึ่งเดียวกันของคนกับรถมีความสมบูรณ์แบบยิ่งขึ้น

การทำงานของระบบ GVC



รบบจะทำงานโดยประมวลผลจากการบังคับพวงมาลัยของผู้ขับขี่ ความเร็วของรถ รวมถึงน้ำหนักของเท้าที่กดลงบนแป้นคันเร่ง จากนั้นระบบจะควบคุมแรงบิดของเครื่องยนต์ และเกิดการถ่ายน้ำหนักที่เหมาะสมไปสู่แต่ละล้อ ทำให้รถเกาะถนนได้ดียิ่งขึ้น ควบคุมได้แม่นยำในทุกสถานการณ์



รถจะถ่ายน้ำหนักไปยังล้อหน้า ซึ่งเป็นล้อที่ใช้ในการควบคุมรถ เพื่อให้ล้อหน้ายึดเกาะถนนมากขึ้น

ขณะออกจากโค้ง



The diagram shows a car from a side profile, leaning to the left. Above the car, a horizontal line represents the steering axis. A curved arrow indicates the steering wheel is turned to the right. Two downward-pointing arrows are positioned on either side of the steering axis, representing the forces acting on the car during a turn.

รถจะถ่ายน้ำหนักไปยังล้อหลัง เพื่อให้รถวิ่ง
ออกจากโค้งได้อย่างมีประสิทธิภาพ

แบบจำลองเพื่อแสดงการทำงานของระบบ GVC



*รุ่นรถในแบบจำลองนี้ไม่มีจำหน่ายในประเทศไทย

ขณะรถเริ่มเข้าโค้ง

เครื่องยนตฺ:ลดแรงบิดลงเล็กน้อย
ให้เหมาะสมกับลักษณะของโค้ง ทำให้
น้ำหนักของตัวรถถ่วงมายังล้อหน้า
ซึ่งเป็นล้อที่ใช้ในการควบคุมรถ ส่งผล
ให้ล้อหน้ายึดเกาะถนนมากขึ้น เข้าโค้ง
ได้อย่างแม่นยำ สมดุล

ขณะรถอยู่ในโค้ง

ระบบจะควบคุมการถ่ายน้ำหนักของตัวรถ
ให้อยู่ในสภาวะสมดุลทั้งหน้าและหลัง ส่งผล
ให้การแกว่งพวงมาลัยในโค้งเกิดขึ้นน้อยที่สุด

ขณะรถออกจากโค้ง

ระบบจะปรับให้แรงบิดของเครื่องยนต์
กลับมาอยู่ในสภาวะที่เหมาะสม ส่งผล
ให้น้ำมันของตัวรถถูกถ่ายไปยัง
ล้อหลัง เพื่อให้รถวิ่งออกจากโค้ง
ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

JINBA ITTAI

ความเป็นหนึ่งเดียวของคนกับรถ



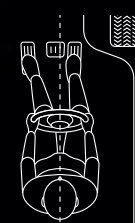
“จินเนะ ฮิโต” คือปรัชญาการพัฒนาการสปอร์ตของมาสด้าที่ผสานรวมผู้ขับและรถให้เป็นหนึ่งเดียว มาสด้าเริ่มใช้แนวคิดนี้ครั้งแรกเมื่อพัฒนาสปอร์ตโรดสเตอร์ มาสด้า MX-5 ที่โด่งดังทั่วโลก และติดอันดับสปอร์ตโรดสเตอร์ยอดเยี่ยมตลอดกาลของกินเนส เวิลด์ ออฟ เรคคอร์ด ปรัชญานี้ได้ถูกนำมาใช้พัฒนารถยนต์ของมาสด้าทุกรุ่น รวมถึงรถยนต์มาสด้า 2 ใหม่ 2018 คอลเลกชั่น ทำให้มีภาพแรกเตอร์อันสนุก สปอร์ตเร้าใจจากการขับ

HMI (Human - Machine Interface)

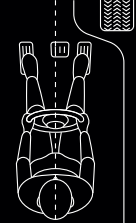
คอนเซ็ปต์การออกแบบอุปกรณ์และฟังก์ชันใช้งานภายในรถ เน้นหลักการการทำงานตามธรรมชาติจากการเคลื่อนไหวของมนุษย์ จัดวางอุปกรณ์ให้อยู่ในตำแหน่งศูนย์กลาง ช่วยให้ผู้ใช้ไม่ต้องละสายตาจากถนน



ภาพแสดงตำแหน่งคันเร่งและเบรก



ในรถทั่วไป
ตำแหน่งของล้อหน้า
คันเร่งและเบรค
เยื้องไปด้านซ้าย

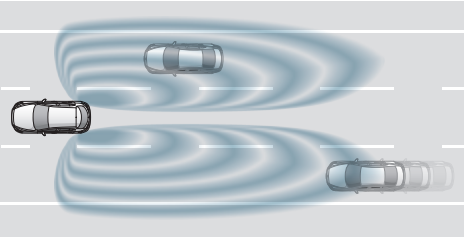


ในรถ มาสด้า2
ขยับตำแหน่งของล้อไปด้าน
หน้ามากขึ้น ทำให้สามารถ
ยึดเกาะได้อย่างเป็นธรรมชาติ

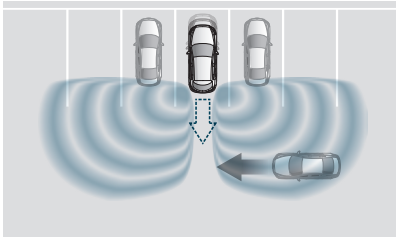


i-ACTIVSENSE
เส้นทางไหนก็เข้าใจได้ ด้วยเทคโนโลยีความปลอดภัยสุดล้ำ

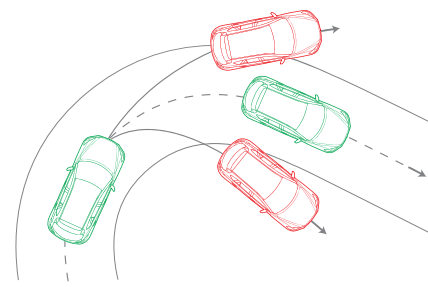
อีกขั้นของความปลอดภัย ให้คุณสนุกกับทุกความท้าทายได้เต็มที่ กับเทคโนโลยีความปลอดภัยสุดล้ำ i-ACTIVSENSE ในมาสด้า2 ใหม่ 2018 คอลเลคชั่นที่ช่วยเตือนเมื่อมีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุ ให้คุณมั่นใจ และพุ่งทะยานไปกับทุกเส้นทางที่เป็นตัวเอง



ABSM (Advanced Blind Spot Monitoring)
ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน ช่วยส่งสัญญาณเตือน หากตรวจพบรถในเลนด้านข้างที่กำลังแซงขึ้นมาและอยู่ในจุดที่ผู้ขับอาจมองไม่เห็น



RCTA (Rear Cross Traffic Alert)
ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง ระบบจะส่งสัญญาณเตือน พร้อมไฟกะพริบเตือนที่กระจกมองข้าง หากตรวจพบความเสี่ยงที่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุจากรถที่ขับผ่านมาด้านหลัง

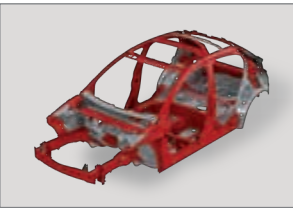


ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว
DSC (Dynamic Stability Control)
มีระบบ DSC ไม่มีระบบ DSC



HLA (Hill Launch Assist)

SKYACTIV-BODY



โครงสร้างตัวถังสกายแอคทีฟ

- ABS 4 ล้อ พร้อม EBD ช่วยกระจายแรงเบรก
- DSC : Dynamic Stability Control ช่วยควบคุมเสถียรภาพและการทรงตัวของรถ
- HLA : Hill Launch Assist ช่วยการออกตัวของรถขณะอยู่บนทางลาดชัน
- TCS : Traction Control System ช่วยป้องกันรถลื่นไถล

ESS (Emergency Signal System)
สัญญาณไฟกะพริบอัตโนมัติเมื่อเบรกในภาวะฉุกเฉิน เพื่อส่งสัญญาณเตือนรถคันหลัง

เมื่อเหยียบเบรกกระทันหัน

เมื่อผู้ขับขี่เหยียบเบรกอย่างกระทันหัน สัญญาณไฟเตือนฉุกเฉินจะกะพริบอย่างรวดเร็วเพื่อเตือนรถคันหลัง

รถคันหลังสามารถลดความเร็วเมื่อเห็นสัญญาณไฟเตือนฉุกเฉินจากรถคันหน้า

เมื่อผู้ขับขี่ถอนเท้าจากแป้นเบรก สัญญาณไฟเตือนฉุกเฉินจะดับโดยอัตโนมัติ

เมื่อผู้ขับขี่เหยียบเบรกอย่างกระทันหันจนรถหยุดนิ่ง สัญญาณไฟเตือนฉุกเฉินยังคงกะพริบเพื่อเตือนรถคันหลัง



ACTIVE DRIVING DISPLAY
สกรีนไอส์แสดงข้อมูลสำคัญในการขับขี่

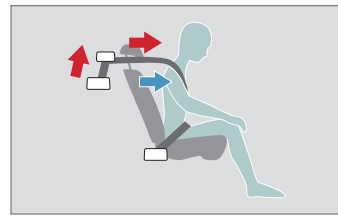


จอแสดงภาพจากกล้องมองหลัง

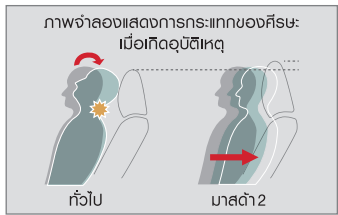
PASSIVE SAFETY
ความปลอดภัยเชิงปกป้องเมื่อเกิดเหตุ



ถุงลมนิรภัยคู่หน้า Dual Airbag เพิ่มความปลอดภัยให้กับทั้งผู้ขับและผู้โดยสารตอนหน้า



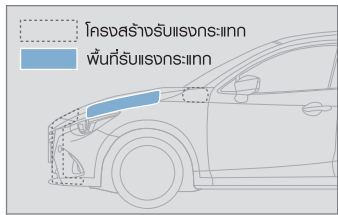
ระบบเข็มขัดนิรภัย ELR (Emergency Locking Retractor) ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบดึงรั้งกลับอัตโนมัติในเบาะคู่หน้า 3 จุด 2 ตำแหน่ง และเบาะหลัง 3 จุด 3 ตำแหน่ง



พนักพิงศีรษะเบาะคู่หน้า ถูกออกแบบให้ทั้งองศาและตำแหน่งเหมาะสมที่สุดเพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บ เมื่อมีการกระแทกจากด้านหน้ารถ



เบาะนั่งด้านหลัง ออกแบบให้มือคนปรับน้ำหนักคนนั่งอย่างเหมาะสม ลดโอกาสที่ผู้โดยสารจะไถลจากเบาะ เมื่อเกิดอุบัติเหตุ



กันชนและกระโปรงหน้า ออกแบบโครงสร้าง เพื่อช่วยลดอาการบาดเจ็บของผู้โดยสารเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

อุปกรณ์มาตรฐานแตกต่างกันในแต่ละรุ่น ให้อ้างอิงจากใบข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคและอุปกรณ์มาตรฐาน



- 1. CENTER DISPLAY** จอทัชस्कринขนาด 7 นิ้ว แสดงเมนูสั้งงานของระบบ MZD CONNECT และแสดงพลฟิงก์ชั่นใช้งานอื่นๆ หรือเรียกดูข้อมูลผ่านระบบสั้งงานด้วยเสียง Voice Command
- 2. CENTER COMMANDER** ปุ่มหมุนที่คอนโซลกลางตรงตำแหน่งใกล้มือผู้ขับ ที่ใช้ควบคุม MZD CONNECT ใช้งานง่ายเพียงหมุนหาคำสั่งที่ปรากฏขึ้นบนจอ CENTER DISPLAY ใช้ได้ทั้งขณะรถวิ่งหรือรถจอดนิ่ง ให้ผู้ขับใช้สมาธิกับการขับได้ดียิ่งขึ้น
- 3. ACTIVE DRIVING DISPLAY** สกรินใส่เหนือพวงมาลัยในระดับสายตาผู้ขับ แสดงข้อมูลสำคัญในการขับขี



ACTIVE DRIVING DISPLAY
สกรินใส่แสดงข้อมูลการขับขีที่สำคัญ ระดับความเร็ว และข้อมูลระบบนำทาง Navigator* ชัดเจนและอ่านง่ายในระดับสายตา ทำให้ผู้ขับไม่ต้องละสายตาจากถนน

*การติดตั้งระบบนำทางเป็นอุปกรณ์เสริม



SPORTS PADDLE SHIFT
ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย

CRUISE CONTROL
ระบบควบคุมความเร็วคงที่



MZD CONNECT

ล้าหน้าไปกับเทคโนโลยีเชื่อมต่อโลกโซเชี่ยล MZD CONNECT ใน มาสด้า 2 ใหม่ 2018 คอลเลคชั่น ครบทุกฟังก์ชั่น ให้คุณไม่พลาดทุกการติดต่อ ทั้งติดตามข้อมูลข่าวสาร ต่อติดโลกโซเชี่ยล และอัปเดตเกร็ดได้ตลอดทาง หรือรับ-ส่ง SMS จากสมาร์กโฟน ผ่านสัญญาณ Bluetooth พร้อม Infotainment ที่มีให้เลือกมากมายในแอปพลิเคชัน Aha by HARMAN™ รวมถึงระบบนำทาง Navigator**



CENTER DISPLAY



CENTER COMMANDER

Applications
แอปพลิเคชัน



โหมดแสดงอัตราการประหยัดน้ำมัน การขับขี่ และการบำรุงรักษาตามระยะ

Entertainment
ความบันเทิง



ระบบความบันเทิงในรถและเชื่อมต่อโลกโซเชี่ยล

Communication
การสื่อสาร / เชื่อมต่อ



การเชื่อมต่อโทรศัพท์ผ่านบลูทูธ รับและตอบ SMS ได้สะดวก ด้วยข้อความที่สามารถเลือกได้ตามความเหมาะสม

Navigator**
ระบบนำทาง



ระบบนำทาง สามารถติดตั้งเป็นอุปกรณ์เสริม

Settings
การตั้งค่า



ตั้งค่าการใช้งานต่างๆ ของรถ



- เชื่อมต่อโซเชี่ยลเน็ตเวิร์ครวดเร็ว จากสมาร์กโฟน ผ่านสัญญาณบลูทูธ
- ระบบรับข้อความเสียง Text-to-Voice อ่านข้อความ SMS ที่ได้รับออกลำโพงรถ พร้อมแสดงข้อความบนจอ
- ระบบสั่งงานด้วยเสียง Voice Command สั่งค้นหาเพลง เลือกเล่นเพลง หรือเล่นเพลงซ้ำ
- ระบบ Infotainment ทำงานร่วมกับสมาร์กโฟน และแท็บเล็ต คุยโทรศัพท์ หรือไลน์ คอล ผ่านลำโพงรถ
- รับข้อมูลข่าวสารและความบันเทิงมากมายจากแอปพลิเคชัน Aha by HARMAN™ และ STITCHER™ Radio

*Twitter, Facebook เป็นเครื่องหมายการค้าของ Twitter, Inc. และ Facebook, Inc. เครื่องหมายการค้าอื่นๆ เป็นทรัพย์สินของเจ้าของรายนั้นๆ **สามารถติดตั้งเป็นอุปกรณ์เสริม



DEFINE YOUR OWN STYLE

อีกชั้นของความเข้าใจในแบบเฉพาะตัว ด้วยอุปกรณ์ตกแต่งของมาสด้า 2 ใหม่ 2018 คอลเลคชั่น



MAZDA SPEED

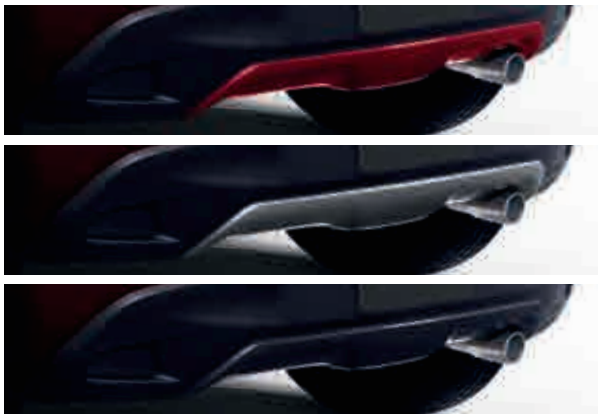
อุปกรณ์ตกแต่งมาสด้า



ชุดสเกิร์ตหน้า



ชุดสปอยเลอร์หลัง รุ่น 5 ประตุ สีแดง โซล เรด คริสตัล / ดำ



ชุดสเกิร์ตหลัง สีแดง โซล เรด คริสตัล / เงิน / ดำ



ชุดสเกิร์ตข้าง



ชุดคิ้วกันสาด



ชุดคิ้วกระจังหน้า สีแดง โซล เรด คริสตัล



ถาดใส่ของท้ายรถ รุ่น 5 ประตุ / รุ่น 4 ประตุ



ชุดพรมปูพื้นห้องโดยสาร



ชุดสติกเกอร์ทะเบียนถอยหลัง 4 จุด



เสาอากาศแบบคริสตัล



ปลายท่อไอเสียโครเมียม



แผงวางของหลังรุ่น 5 ประตุ



ชุดแป้นเหยียบแบบสปอร์ต



ชุดคิ้วขอบประตู (4 ชิ้น)



ชุดไฟตัดหมอกแบบ LED และชุดพากรอบไฟตัดหมอก



แผนที่นำทาง Navigator เชื่อมต่อระบบ MZD CONNECT

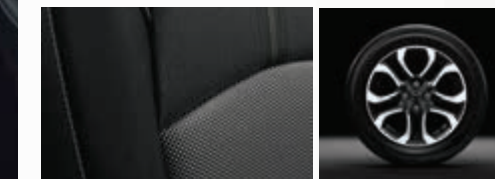
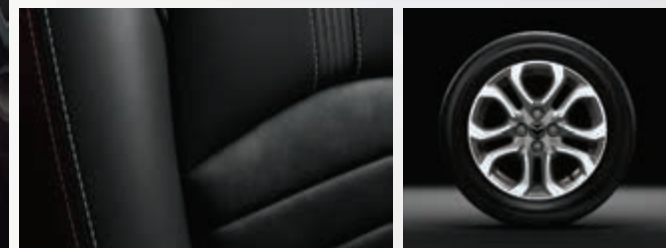
อุปกรณ์ตกแต่งแท้จากมาสด้า รับประกันนานสูงสุด 1 ปี หรือ 20,000 กิโลเมตร (อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน)



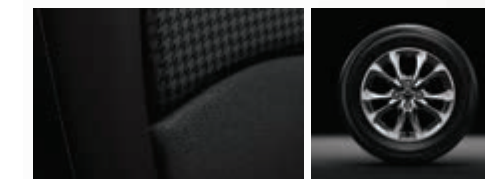
XD SPORTS HIGH PLUS L

SKYACTIV-D 1.5

เครื่องยนต์สกายแอคทีฟคิลินดีเซล 1500 ซีซี



XD SPORTS HIGH CONNECT



XD SPORTS

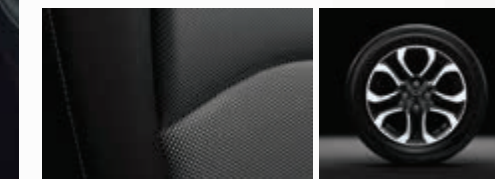


XD HIGH PLUS L

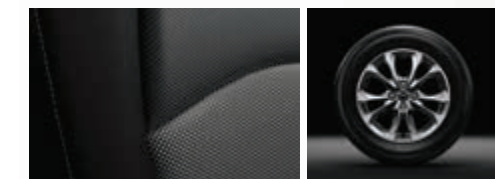


SKYACTIV-D 1.5

เครื่องยนต์สกายแอคทีฟดีเซล 1500 ซีซี



XD HIGH CONNECT



XD



1.3 SPORTS HIGH PLUS



SKYACTIV-G 1.3

เครื่องยนต์สกายแอคทีฟเบนซิน 1300 ซีซี

1.3 SPORTS HIGH CONNECT



1.3 SPORTS HIGH



1.3 SPORTS STANDARD



1.3 HIGH PLUS



SKYACTIV-G 1.3

เครื่องยนต์สกายแอคทีฟเบนซิน 1300 ซีซี

1.3 HIGH CONNECT



1.3 HIGH



1.3 STANDARD

