

NEW
Mazda3

VISION BEYOND IMAGINATION

2018 COLLECTION

Feel the drive



MazdaThailandOfficial www.mazda.co.th

หมายเหตุ : อุปกรณ์มาตรฐานแตกต่างกันในแต่ละรุ่น และอาจแตกต่างจากที่จำหน่ายในประเทศไทย ให้อ้างอิงจากใบข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคและอุปกรณ์มาตรฐาน
ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดและข้อมูลต่างๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า • ภาพและสีในโบรชัวร์นี้แตกต่างเพื่อการโฆษณาเท่านั้น • บริษัทฯ
ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูล ไม่ว่าจะพิมพ์ข้อกำหนดหรือรายละเอียด สเปคและรุ่น ณ เวลาใดๆ โดยไม่ต้องบอกกล่าวล่วงหน้า และไม่จัดอยู่ในความ
รับประกัน ในกรณีที่มีความผิดพลาดทางการพิมพ์

บริษัท มาสด้า เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด

1-800-233-000	1-800-233-000	100,000 กิโลเมตร	กรุงเทพฯ 02-030-5666
1-801-233-000	ศูนย์บริการลูกค้า	เชียงใหม่ 053-226-408	

MAZDA3-24P-050318-1



魂動

KODO : SOUL of MOTION

VISION BEYOND IMAGINATION

มิติใหม่ของความสมบูรณ์แบบที่มีอยู่จริง

อีกระดับของยนตรกรรมสมบูรณ์แบบเหนือจินตนาการ มาสด้า3 ใหม่ 2018 คอลเลคชั่น โดดเด่นด้วยเส้นสายสไตล์สปอร์ต สะท้อนเสน่ห์อันลุ่มลึก แต่นำกลิ่นอายของสีพรีเมียมใหม่ SOUL RED CRYSTAL ทำให้มาสด้า3 ใหม่ 2018 คอลเลคชั่น เต็มเปี่ยมไปด้วยดีไซน์ที่มีเอกลักษณ์เฉพาะตัว พร้อมนวัตกรรมล่าสุด ทั้ง SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS อีกขั้นของเทคโนโลยีสกายแอคทีฟที่ให้สมรรถนะการขับขี่เหนือชั้น MZD CONNECT เชื่อมต่อโลกโซเชี่ยล ให้คุณไม่พลาดทุกการติดต่อตลอดเส้นทาง และเหนือกว่าด้วยเทคโนโลยีความปลอดภัยสุดล้ำ i-ACTIVSENSE ให้คุณมั่นใจในทุกสถานการณ์การขับขี่ เปิดมิติใหม่ของความสมบูรณ์แบบที่มีอยู่จริง ที่ไม่ต้องหลบตา คุณก็เข้าถึงจินตนาการได้



KODO : SOUL OF MOTION

โคโด : จิตวิญญาณแห่งการเคลื่อนไหว

สกดสายตาในทุกมุมมอง ถ่ายทอดจินตนาการที่แฝงความรู้สึกเร้าใจทุกครั้งเมื่อได้ขับขี่ยันตรกรรมแห่งความสมบูรณ์แบบมาสด้า3 ใหม่ 2018 คอลเลคชั่น สะท้อนเส้นสายการดีไซน์ที่ชัดเจนด้วย KODO DESIGN โดดเด่น บ่งบอกเอกลักษณ์เฉพาะตัวได้แรงบันดาลใจมาจากรูปลักษณ์ที่ส่างงามจากการเคลื่อนไหวอันทรงพลังของสิ่งมีชีวิตในธรรมชาติ แสดงออกถึงพลังกำลังด้วยท่วงท่าที่สง่างาม ปราดเปรียว เช่นเดียวกับเสือชีตาห์ ชน:หุ่มรจขงหะ:ระโจนเข้าตะ:ครุมเหยือ หรือนักสู้คนได้ที่กำลังเพื่อมือรวบรวมพลังกำลังไว้ที่ปลายดาบ พร้อมจู่โจมคู่ต่อสู้อย่างรวดเร็วและเฉียบคม

SKYACTIV TECHNOLOGY

SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS

อีกขั้นของเทคโนโลยีสกายแอคทีฟ ที่ผสานและควบคุมการทำงานของรถทั้งคัน ตั้งแต่เครื่องยนต์ ระบบเกียร์ โครงสร้างตัวถัง ไปจนถึงช่วงล่าง ให้ทำงานสอดประสานกันอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อมอบประสบการณ์การขับขี่ตามแนวคิด จินบะ อีไต (Jimba Ittai) ของมาสด้า ที่ไม่ใช่เพียงให้พุ่มันและรถเป็นหนึ่งเดียวกันมากยิ่งขึ้น แต่ยังให้ผู้อยู่โดยสารสัมผัสถึงความรู้สึกสบายตลอดการเดินทาง



SKYACTIV-G



SKYACTIV-CHASSIS



SKYACTIV-G

เครื่องยนต์สกายแอคทีฟเบนซิน 2.0 ลิตร

กำลังแรงและประหยัด ด้วยอัตราส่วนการอัดสูงสุด 14.0:1* และประหยัดน้ำมันสูงสุด 15.6 กม./ลิตร**

ประหยัดสูงสุด
15.6
กม./ลิตร**

SKYACTIV-CHASSIS

ช่วงล่างและระบบบังคับเลี้ยวสกายแอคทีฟ

ระบบช่วงล่างที่เกาะถนนมั่นคง และให้ความนุ่มนวลแก่ห้องโดยสาร พร้อมระบบบังคับเลี้ยวที่ช่วยให้เข้าโค้งได้แม่นยำ ทั้งปลอดภัยและประหยัดน้ำมัน

SKYACTIV-BODY

โครงสร้างตัวถังสกายแอคทีฟ

โครงสร้างตัวถัง พลาสติกเหล็กกล้าคุณภาพสูง High Tensile Steel นำหนักเบาแต่เหนียวและแข็งแกร่ง ให้การควบคุมรถที่มั่นคง ช่วยลดแรงสะเทือนจากถนน และกระจายแรงปะทะที่เข้าสู่ห้องโดยสารในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

SKYACTIV-DRIVE

เกียร์อัตโนมัติสกายแอคทีฟ

เกียร์ 6 สปีด ที่รวมข้อดีของเกียร์ทุกระบบไว้ด้วยกัน ตอบสนองได้แม่นยำ ทำให้การเปลี่ยนเกียร์ราบรื่น ให้อัตราเร่งต่อเนื่องและประหยัดน้ำมันในทุกกรอบความเร็ว

SKYACTIV-DRIVE

SKYACTIV-BODY

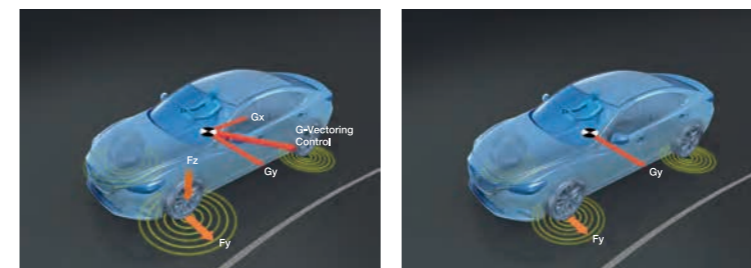
SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS

G-VECTORING CONTROL (GVC)

ระบบควบคุมสมรรถนะการขับขี่อัจฉริยะ:

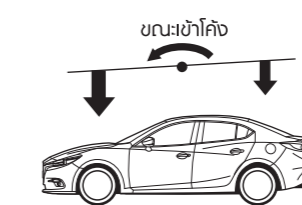
หนึ่งในเทคโนโลยีภายใต้ SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS ระบบ GVC จะช่วยควบคุมสมรรถนะในการขับขี่ให้แม่นยำและสมดุล เพื่อให้ผู้ขับมาสด้า 3 ใหม่ 2018 คอลเลกชั่นสัมผัสถึงความรู้สึกเป็นหนึ่งเดียวกันของคนกับรถสมบุรณ์แบบยิ่งขึ้น

การทำงานของระบบ GVC

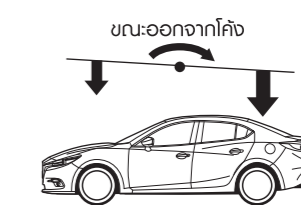


ระบบจะทำงานโดยประมวลผลจากการบังคับพวงมาลัยของผู้ขับขี่ ความเร็วของรถ รวมถึงน้ำหนักของเกาท์ที่กดลงบนเบาะที่นั่งนั้นแรง จากนั้นระบบจะควบคุมแรงบิดของเครื่องยนต์ และเกิดการถ่ายน้ำหนักที่เหมาะสมไปสู่แต่ละล้อ ทำให้รถเกาะถนนได้ดียิ่งขึ้น ควบคุมได้แม่นยำในทุกสถานการณ์

แบบจำลองเพื่อแสดงการทำงานของระบบ GVC



รถจะถ่ายน้ำหนักไปยังล้อหน้าซึ่งเป็นล้อที่ใช้ในการควบคุมรถ เพื่อให้ล้อหน้ายึดเกาะถนนมากขึ้น



รถจะถ่ายน้ำหนักไปยังล้อหลัง เพื่อให้รถวิ่งออกจากโค้งได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ขณะรถเริ่มเข้าโค้ง

เครื่องยนต์จะลดแรงบิดลงเล็กน้อยให้เหมาะสมกับลักษณะของโค้ง ทำให้น้ำหนักของตัวรถถ่ายมายังล้อหน้า ซึ่งเป็นล้อที่ใช้ในการควบคุมรถ ส่งผลให้ล้อหน้ายึดเกาะถนนมากขึ้น เข้าโค้งได้อย่างแม่นยำ สมดุล

ขณะรถอยู่ในโค้ง

ระบบจะควบคุมการถ่ายน้ำหนักของตัวรถ ให้อยู่ในสภาวะสมดุลทั้งหน้าและหลัง ส่งผลให้การแกว่งพวงมาลัยในโค้งเกิดขึ้นน้อยที่สุด

ขณะรถออกจากโค้ง

ระบบจะปรับให้แรงบิดของเครื่องยนต์กลับมามีอยู่ในสภาวะที่เหมาะสม ส่งผลให้น้ำหนักของตัวรถถูกถ่ายไปยังล้อหลัง เพื่อให้รถวิ่งออกจากโค้งได้อย่างมีประสิทธิภาพ

DRIVE SELECTION

สวิตช์ Drive Selection สามารถเลือกขับขี่ในโหมด Sport ได้ เมื่อต้องการเร่งแซง ให้อัตราเร่งที่เพิ่มขึ้นในรอบเครื่องยนต์สูง ขับสนุกไม่ต่างจากเกียร์ธรรมดา



i-STOP (Idling Stop System)

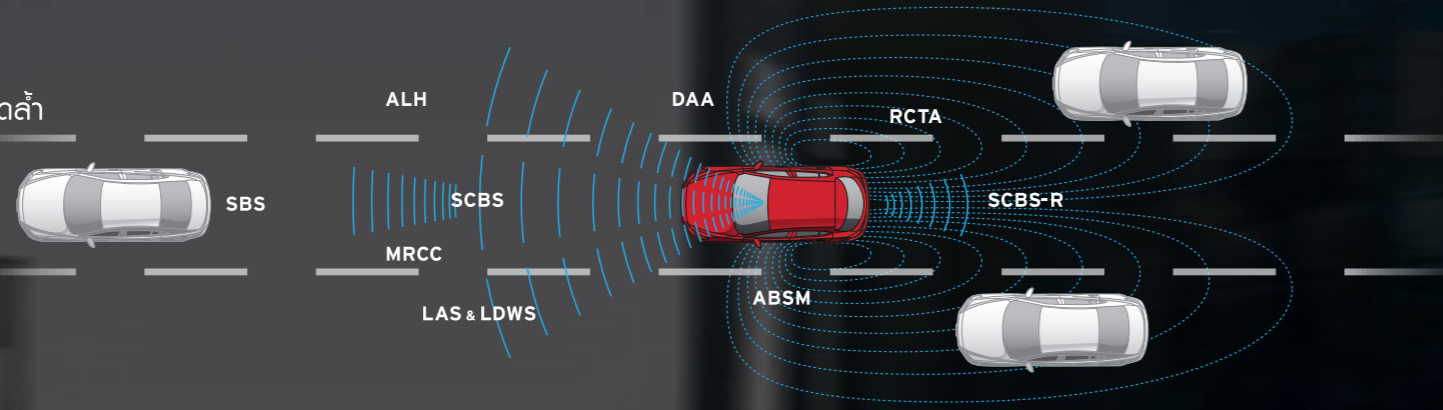
ระบบประหยัดน้ำมันที่สั่งให้เครื่องยนต์หยุดการทำงานชั่วคราวเมื่อรถจอดนิ่ง ขณะที่อยู่ปรกรณ์ต่างๆ ภายในรถยังคงทำงานตามปกติ และเครื่องยนต์จะกลับมาทำงานอัตโนมัติทันทีเมื่อรถพร้อมออกตัว ทำให้ประหยัดน้ำมันมากยิ่งขึ้น

*เครื่องยนต์ขนาด 2.0 ลิตร **ผลการทดสอบตามมาตรฐานยุโรป UN R101 Combine Mode

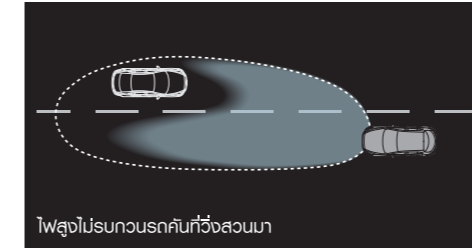
i-ACTIVSENSE

ก้าวสู่ทุกจินตนาการด้วยเทคโนโลยีความปลอดภัยสุดล้ำ

i-ACTIVSENSE ยกกระดับความปลอดภัยของ มาสด้า 3 ใหม่ 2018 คอลเลคชั่น ไปอีกขั้น ด้วยการเพิ่มสปีดเซนเซอร์ การป้องกันตัวเองให้แกร่ง ทำให้สามารถคาดการณ์และส่งสัญญาณเตือนให้ผู้ขับเพิ่มความระมัดระวังยิ่งขึ้น ทั้งด้านความปลอดภัยเชิงป้องกัน และการลดความเสี่ยงจากอุบัติเหตุบนถนน (Proactive Safety System)



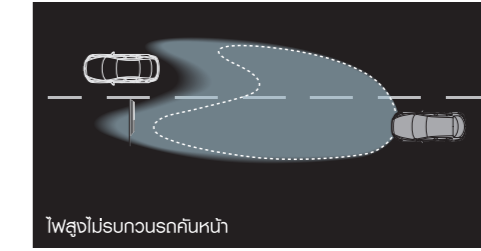
ALH (Adaptive LED Headlamps)



ไฟสูงโปรจงวรถคันที่วิ่งสวนมา



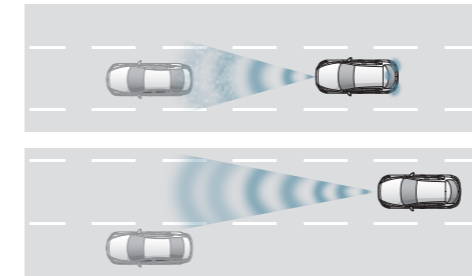
ไฟต่ำมุมกว้าง เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่



ไฟสูงโปรจงวรถคันหน้า

ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ: ปรับการทำงานของไฟสูง-ต่ำ แยกอิสระ ซ้าย-ขวา โดยอัตโนมัติ ให้เหมาะสมกับสภาพถนน ระยะห่างจากตำแหน่งของรถคันหน้าหรือรถที่วิ่งสวนมา เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ยามค่ำคืน และช่วยให้การทำงานของไฟสูง ไม่ไปรบกวนรถคันอื่น

MRCC (Mazda Radar Cruise Control)



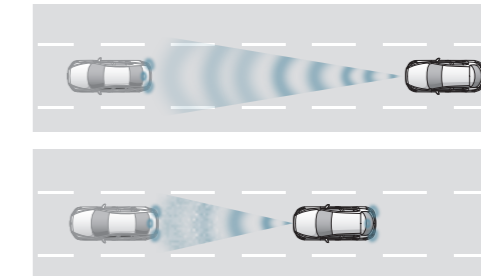
ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติ พร้อมปรับระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถคันหน้า หากพบรถคันหน้าที่มีความเร็วน้อยกว่า ระบบจะทำการปรับลดความเร็วลงตามความเร็วของรถคันหน้าและรักษาระยะห่างกับรถคันหน้าให้เหมาะสมโดยอัตโนมัติ โดยผู้ขับสามารถปรับระยะห่างจากรถคันหน้าได้จากสวิตช์ที่พวงมาลัย ทั้งนี้ ระบบจะกลับไปใช้ความเร็วเดิมที่กำหนดไว้โดยอัตโนมัติ เมื่อตรวจสอบแล้วว่าไม่มีรถอยู่ด้านหน้า

DAA (Driver Attention Alert)



ระบบช่วยเตือนเมื่อผู้ขับเหนื่อยล้าขณะขับขี่ ช่วยเพิ่มความปลอดภัยยิ่งขึ้น โดยเฉพาะขณะขับรถทางไกล ระบบจะติดตามพฤติกรรมและสมาธิในการขับขี่ หากตรวจพบความผิดปกติของพฤติกรรมขณะขับขี่หรือขับขี่ติดต่อกันนาน ระบบจะขึ้นข้อความแนะนำให้หยุดพัก

SBS (Smart Brake Support)



ระบบเตือนการชนด้านหน้าและช่วยเบรกอัตโนมัติ ระบบจะตรวจจับระยะห่างระหว่างรถของคุณและรถคันหน้า หากพบว่ามีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุจากการชนรถคันหน้า ระบบจะส่งสัญญาณเตือนและเสียงเตือนอย่างต่อเนื่อง ถ้าผู้ขับไม่ได้ทำการเบรก ระบบจะทำการเบรกโดยอัตโนมัติ เพื่อลดโอกาสในการชนรถคันหน้า

SCBS (Smart City Brake Support)

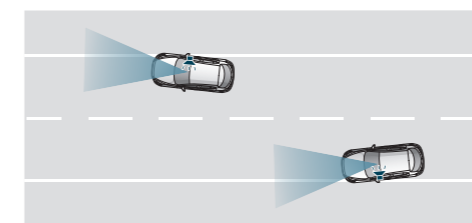


ระบบช่วยหยุดรถอัตโนมัติ หากระบบตรวจสอบพบว่าไม่สามารถเลี่ยงการชนได้ ระบบจะช่วยทำการเบรกโดยอัตโนมัติ เพื่อลดโอกาสเกิดอุบัติเหตุจากการชนปะทะด้านหน้า เมื่อขับด้วยความเร็วต่ำ

SCBS-R (Smart City Brake Support-Reverse)

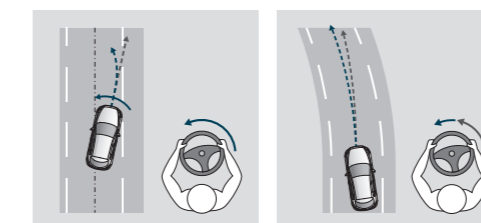
ระบบช่วยหยุดรถอัตโนมัติขณะถอยหลัง ช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุจากการชนขณะขับถอยหลังด้วยความเร็วต่ำ

LDWS (Lane Departure Warning System)



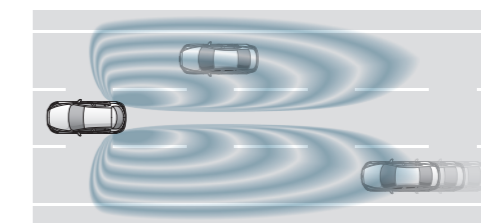
ระบบเตือนเมื่อรถเบี่ยงออกนอกเลน ระบบจะส่งสัญญาณเตือนไฟกะพริบบนหน้าปัด พร้อมส่งเสียงเตือน เมื่อตรวจพบการเบี่ยงออกนอกเลนโดยไม่ได้ตั้งใจ ช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุและเพิ่มความมั่นใจในการขับขี่

LAS (Lane-keep Assist System)



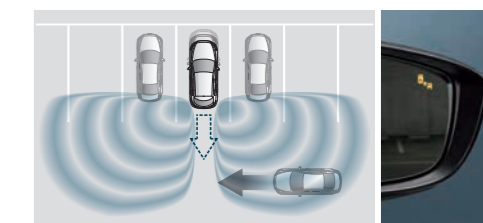
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน ในกรณีที่ตรวจพบการเบี่ยงออกนอกเลนโดยไม่ได้ตั้งใจ ระบบจะส่งสัญญาณเตือน หรือเตือนโดยการสั่นที่พวงมาลัย และช่วยปรับทิศทางพวงมาลัยให้รถกลับเข้าสู่เลน ช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ และเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง

ABSM (Advanced Blind Spot Monitoring)



ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน ช่วยให้ผู้ขับปลอดภัยขณะเปลี่ยนเลน โดยระบบจะส่งสัญญาณเตือน หากตรวจพบรถในเลนด้านข้างที่กำลังแซงขึ้นมาจากรถด้านหลังและอยู่ในจุดที่ผู้ขับอาจมองไม่เห็น

RCTA (Rear Cross Traffic Alert)



ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง ระบบจะส่งสัญญาณเสียงเตือน พร้อมไฟกะพริบเตือนที่กระจกมองข้างขณะขับถอยหลัง หากตรวจพบความเสี่ยงที่อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุกับรถที่กำลังเคลื่อนที่เข้ามาด้านหลัง

*แต่ละระบบจะทำงานในขณะที่รถวิ่งด้วยความเร็วที่กำหนดแตกต่างกัน โปรดศึกษารายละเอียดจากผู้ประกอบการ

WORLD-CLASS SAFETY

มาตรฐานความปลอดภัยระดับโลก

มาตรฐาน 3 ใหม่ 2018 คอลเลกชัน ให้คุณอุ่นใจกับนวัตกรรมด้านความปลอดภัย ทั้งแบบป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) และแบบปกป้องเมื่อเกิดเหตุ (Passive Safety) จึงมั่นใจได้ในทุกเส้นทาง ทุกสถานการณ์การขับขี่ ด้วยมาตรฐานความปลอดภัยระดับโลก



360° View Monitor
ระบบแสดงภาพ 360 องศา รอบทิศทาง

สัมผัสมุมมองในทุกมิติ ด้วยระบบแสดงภาพ 360 องศา รอบทิศทาง พร้อมมุมมองในแบบ Top View ผ่านหน้าจอ Center Display ขนาด 7 นิ้ว ที่สามารถพลาคุณก้าวข้ามทุกอุปสรรคได้อย่างมั่นใจและปลอดภัยยิ่งขึ้น

ภาพจากมุมสูง ภาพจากกล้องด้านหน้าและหลัง

ระบบจะแสดงภาพจากมุมสูง ภาพจากกล้องด้านหน้าและหลัง พร้อมเส้นแนวกระแสดำเนินการเคลื่อนที่ของรถ เพื่อช่วยให้ถอยเข้า และออกจากสิ่งกีดขวางได้ง่ายขึ้น โดยเฉพาะในจุดที่ผู้ขับขี่อาจมองไม่เห็น



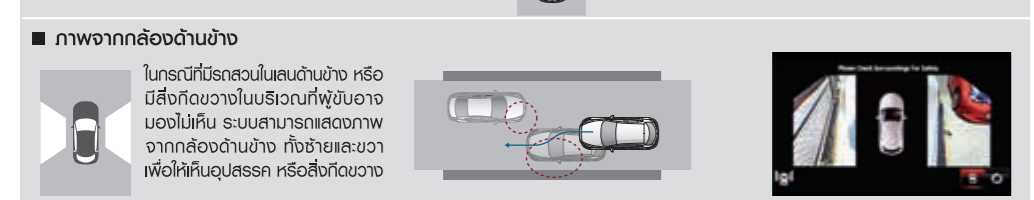
ภาพมุมมองกว้างจากกล้องด้านหน้า

ในกรณีที่ต้องการจอดหรือทางแยก ระบบสามารถแสดงภาพมุมมองกว้างจากกล้องด้านหน้า ในมุมมองที่กว้างถึง 177 องศา ซึ่งมากกว่ามุมมองปกติที่ผู้ขับขี่มองเห็น



ภาพจากกล้องด้านข้าง

ในกรณีที่มรดกชนในเลนด้านข้าง หรือมีสิ่งกีดขวางในเลนที่ผู้ขับขี่อาจมองไม่เห็น ระบบสามารถแสดงภาพจากกล้องด้านข้าง ทั้งซ้ายและขวา เพื่อให้เห็นอุปสรรค หรือสิ่งกีดขวาง



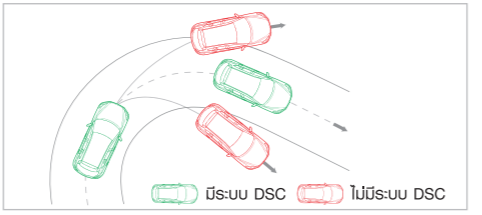
ภาพมุมมองกว้างจากกล้องด้านหลัง

ระบบจะแสดงภาพมุมมองกว้างจากกล้องด้านหลัง ในมุมมองที่กว้างกว่ามุมมองปกติที่ผู้ขับขี่มองเห็น และทำงานร่วมกับ RCTA (Rear Cross Traffic Alert) ขณะถอยหลัง



ACTIVE SAFETY

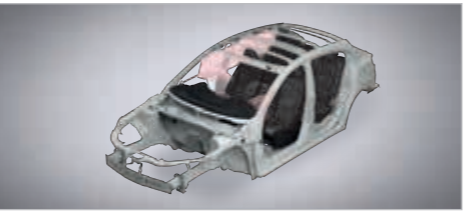
ความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ



DSC (Dynamic Stability Control)
ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว



กระจกมองหลังระบบตัดแสงอัตโนมัติ ให้ทัศนวิสัยในการขับขี่ชัดเจนยิ่งขึ้น



โครงสร้างตัวถังสกายแอคทีฟ
พร้อมถุงลมและม่านถุงลมนิรภัย



HLA (Hill Launch Assist)
ระบบช่วยออกตัวรถขณะอยู่บนทางลาดชัน

- ทุกรุ่น**
- ABS 4 ล้อ พร้อม EBD ช่วยกระจายแรงเบรก
 - ถุงลมนิรภัยคู่หน้า
 - DSC: Dynamic Stability Control ช่วยควบคุมเสถียรภาพและการทรงตัวของรถ
 - HLA: Hill Launch Assist ช่วยการออกตัวของรถขณะอยู่บนทางลาดชัน
 - TCS: Traction Control System ช่วยป้องกันรถลื่นไถล

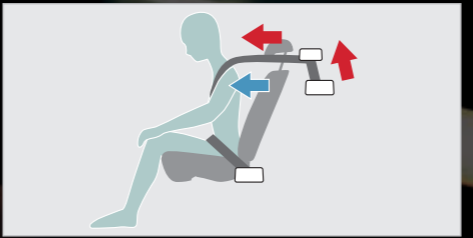
ESS (Emergency Signal System)

สัญญาณไฟกะพริบอัตโนมัติเมื่อเบรกในภาวะฉุกเฉิน เพื่อส่งสัญญาณเตือนรถคันหลัง



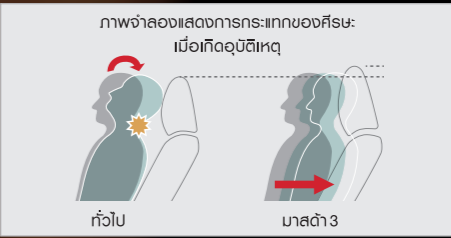
PASSIVE SAFETY

ความปลอดภัยเชิงปกป้องเมื่อเกิดเหตุ



ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pretensioner and Load Limiter

เข็มขัดนิรภัยเบาะคู่หน้าแบบดึงรั้งกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ พสานการทำงานร่วมกับระบบถุงลมนิรภัย



Headrest
ออกแบบให้มีองศาและตำแหน่งเหมาะสมที่สุด เพื่อลดโอกาสบาดเจ็บ เมื่อเกิดอุบัติเหตุ



อุปกรณ์มาตรฐานแตกต่างกันในแต่ละรุ่น ให้อ้างอิงจากใบข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคและอุปกรณ์มาตรฐาน



WHEN IMAGINATION BECOMES REALITY

จากจินตนาการ สู่ดีไซน์สปอร์ตหรูที่สัมผัสได้จริง

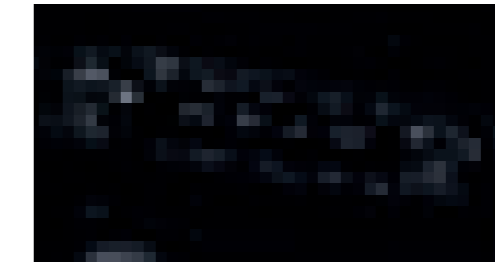
อีกมิติแห่งการออกแบบอย่างมีสไตล์ จัดวางอุปกรณ์ และฟังก์ชันการใช้งานภายในรถในตำแหน่งศูนย์กลางและเหมาะสมกับการใช้งาน โดยผู้ขับไม่ต้องละสายตาจากถนน ภายใต้ปรัชญา MAZDA'S HUMAN-CENTERED DESIGN ภายในห้องโดยสารแฝงความสปอร์ตในทุก รายละเอียด ตกแต่งอย่างประณีต หลุดพ้น ด้วยวัสดุคุณภาพสูงและฟังก์ชันสุดล้ำ



ELECTRIC PARKING BRAKE
เบรกมือไฟฟ้า



MAZDA RADAR CRUISE CONTROL (MRCC)
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ



DIGITAL DUAL ZONE
สัมผัสความสะดวกสบายแบบเต็มรูปแบบ กับระบบปรับอากาศอัตโนมัติแบบ Dual Zone เพื่อความสบายแบบเป็นส่วนตัวได้ตลอดการเดินทาง



ACTIVE DRIVING DISPLAY
สกรีนใส่ แสดงข้อมูลการขับขี่ที่สำคัญ ระดับความเร็ว และข้อมูลระบบนำทาง Navigator ชัดเจน อ่านง่าย ในระดับสายตา โดยผู้ขับไม่ต้องละสายตาจากถนน ช่วยเพิ่มความปลอดภัยมากขึ้น



THE AESTHETICS OF IMAGINATION IN DESIGN

ดีไซน์เรียบหรู เหนือจินตนาการ

พลัสของการผสานจินตนาการเหนือระดับ กับศิลปะการดีไซน์อันเรียบหรู ด้วยวัสดุที่คัดสรรอย่างพิถีพิถัน ออกแบบอย่างประณีตในทุกรายละเอียด ห้องโดยสารโอท็อป สะดวกสบาย เบาะหนังโอบกระชับทั้งบังก๊อทซิกโดดเด่นด้วยหนังสีทูโทน หรูหรา เพิ่มเสน่ห์ในแบบสปอร์ตพรีเมียม ด้วยการประดับแพงอุปกรณ์และแพงประตู ด้วยวัสดุสีเงิน สลับกับสีดำวาว Piano Black พร้อมจัดวางอุปกรณ์ภายใน เพื่อเพิ่มพื้นที่ในการใช้งานได้มากขึ้น ให้คุณสะดวกสบายยิ่งกว่าเดิม



เพิ่มพื้นที่สำหรับสัมภาระขนาดใหญ่ เพียงพับเบาะนั่งด้านหลังเป็นพื้นราบ 180 องศา หรือแยกพับซ้าย - ขวาแบบอิสระ: 60:40 ตามความต้องการใช้งาน

เบาะนั่งคนขับปรับไฟฟ้า 6 ทิศทาง ให้ผู้ขับปรับตำแหน่งเก้าอี้ได้สะดวกยิ่งขึ้น และรู้สึกสบายตลอดการเดินทาง



CONNECTIVITY AT YOUR FINGER TIPS WITH MZD CONNECT

ไม่ว่าเส้นทางไหน คุณก็ไม่พลาดทุกการติดต่อ ด้วยเทคโนโลยีเชื่อมต่อโลกโซเชียล MZD CONNECT ในมาสด้า 3 ใหม่ 2018 คอลเลกชันครบครันทุกฟังก์ชัน และจ่ายเพียงปลายนิ้วสัมผัส ให้คุณเพลิดเพลินกับไลฟ์สไตล์ดิจิทัลครบครันได้ตลอดเวลา ไม่ว่าโซเชียลมีเดีย หรือรับ-ส่งข้อความ SMS จากสมาร์ตโฟน ผ่านสัญญาณ Bluetooth พร้อม Infotainment ที่มีให้สื่อมากมายในแอปพลิเคชัน Aha by HARMAN™ รวมถึงระบบนำทาง Navigator เพื่อเดินทางที่พาคุณสู่จุดหมายอย่างปลอดภัย และประหยัดเวลา เพื่อให้โลกและจินตนาการของคุณเชื่อมต่อในทุกเส้นทาง

ACTIVE DRIVING DISPLAY

สกรีนไอแสดงข้อมูลการขับขี่ที่สำคัญในรูปแบบสี ในระดับสายตา เช่น ระดับความเร็ว และข้อมูลระบบนำทาง Navigator ชัดเจน อ่านง่ายในระดับสายตา

CENTER DISPLAY

จอทัชสกรีนขนาด 7 นิ้ว ออกแบบให้ดูพรีเมียมจัดวางในตำแหน่งศูนย์กลางเหนือแผงอุปกรณ์หน้ารถ เพื่อแสดงเมนูสิ่งงานของ MZD CONNECT และตั้งค่าการใช้งานอื่นๆ หรือเรียกดูข้อมูลผ่านระบบสั่งงานด้วยเสียง Voice Command

CENTER COMMANDER

ใช้ควบคุม MZD CONNECT ผ่านเมนูการสั่งงานบนจอ CENTER DISPLAY ช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่



ACTIVE DRIVING DISPLAY



CENTER DISPLAY



CENTER COMMANDER



*Twitter, Facebook เป็นเครื่องหมายการค้าของ Twitter, Inc. และ Facebook, Inc. เครื่องหมายการค้าอื่นๆ เป็นทรัพย์สินของเจ้าของรายนั้นๆ **สามารถติดตั้งเป็นอุปกรณ์เสริม

JINBA ITTAI
 ความเป็นหนึ่งเดียวกันของคนกับรถ
 “จินบะ อีไต” คือปรัชญาการพัฒนาารถสปอร์ตของมาสด้า ที่ผสานรวมผู้ขับและรถให้เป็นหนึ่งเดียว มาสด้าเริ่มใช้แนวคิดนี้ครั้งแรกเมื่อพัฒนาสปอร์ตโรดสเตอร์ มาสด้า MX-5 ที่โด่งดังทั่วโลกและติดอันดับสปอร์ตโรดสเตอร์ขายดีตลอดกาลของกินเนส เวิลด์ ออฟ เรคคอร์ด ปรัชญานี้ได้ถูกนำมาใช้พัฒนารถยนต์ของมาสด้าทุกรุ่น รวมถึงมาสด้า 3 ใหม่ 2018 คอลเลกชัน ทั้งยังทำให้มีคาแรกเตอร์สปอร์ตที่ไม่เหมือนใคร สนุกและเร้าใจทุกการขับขี่



HMI (Human - Machine Interface)
 คอนเซ็ปต์การออกแบบอุปกรณ์และฟังก์ชันใช้งานภายในรถ เป็นหลักการการทำงานตามธรรมชาติการเคลื่อนไหวของมนุษย์ โดยจัดวางอุปกรณ์ให้อยู่ในตำแหน่งศูนย์กลาง ช่วยให้ผู้ใช้ไม่ต้องละสายตาจากถนน

REFLECT YOUR SPORTS WITHIN

สะท้อนจิตวิญญาณความสปอร์ต เหนือจินตนาการ

เพิ่มดีกรีความสปอร์ต อีพความสมบูรณ์แบบไปอีกระดับ ด้วยอุปกรณ์ตกแต่งของรถมาสด้า 3 ใหม่ 2018 คอลเลคชั่น



MAZDA SPEED

อุปกรณ์ตกแต่งมาสด้า



Front Skirt: Jet Black-Silver
ชุดสเกิร์ตหน้า



Front Skirt: Jet Black-Soul Red Crystal
ชุดสเกิร์ตหน้า



Front Skirt: Jet Black-Black
ชุดสเกิร์ตหน้า



Side Under Skirt: Jet Black
ชุดสเกิร์ตข้าง



Rear Skirt (HB): Jet Black-Silver
ชุดสเกิร์ตหลังรุ่น 5 ประตู



Rear Skirt (HB):
Jet Black-Soul Red Crystal
ชุดสเกิร์ตหลังรุ่น 5 ประตู



Rear Skirt (HB): Jet Black-Black
ชุดสเกิร์ตหลังรุ่น 5 ประตู



Rear Skirt (SDN): Jet Black
ชุดสเกิร์ตหลังรุ่น 4 ประตู



Rear Roof Spoiler (HB)
ชุดสปอยเลอร์หลังแบบสปอร์ต รุ่น 5 ประตู



Rear Roof Spoiler (SDN)
ชุดสปอยเลอร์หลังแบบสปอร์ต รุ่น 4 ประตู



Weather Shields ชุดก๊วยกันน้ำ



Rear Parking Sensor ชุดสัญญาณกระระยะถอยหลัง 4 จุด



Signature Wing ชุดไฟพร้อจหน้าเรืองแสง



Trunk Tray ถาดใส่ของท้ายรถ



Scuff Plate ชุดคิ้วขอบประตูหน้า - หลัง



Sports Pedal ชุดครอมแป้นเบรค
คันเร่ง และที่พักเท้า



Navi SD Card แผนที่นำทางเนวิเกเตอร์
เชื่อมต่อระบบ MZD CONNECT



Carpet Floor Mats
ชุดพรมปูพื้นห้องโดยสาร



อุปกรณ์ตกแต่งแท้จากมาสด้า
รับประกันนานสูงสุด 1 ปี
หรือ 20,000 กิโลเมตร
(อย่างไรอย่างหนึ่งถึงก่อน)





HATCHBACK 2.0 SP Sports



HATCHBACK 2.0 S Sports



HATCHBACK 2.0 C Sports



SEDAN 2.0 SP



HATCHBACK 2.0 E Sports



SEDAN 2.0 S



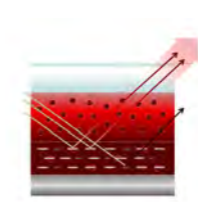
SEDAN 2.0 C



EXTERIOR COLOR

สีภายนอก

สีแดง โซล เรด คริสตัล
Soul Red Crystal (46V)



สีแดง Soul Red Crystal สีทรงแพรี่เนียนใหม่ล่าสุดเฉพาะของมาสด้า เนื้อสีหนา 3 ชั้น ผนด้วยเทคนิคชั้นสูง พร้อมเทคโนโลยีล้ำสมัย ทำให้ได้เนื้อสีที่มีความละเอียดสูง สีสด มีความแวว สท้อนแสงได้ดี และดูมีมิติยิ่งขึ้น

สีเทา แมชชีน เกรย์
Machine Gray (46G)



สีเทา Machine Gray สีเมทัลลิก เกรดพรี่เนียนเฉพาะของมาสด้า เนื้อสีหนา 3 ชั้น ผนด้วยเทคนิคพิเศษ เนื้อสีขึงใส สท้อนแสงได้ดี ส่องประกายแวววาว

TRIM

วัสดุภายใน



เบาะหนังสีดำ



เบาะผ้าสีดำ

ALLOY WHEEL

ล้ออัลลอย



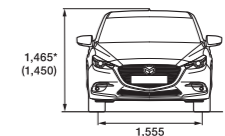
16 นิ้ว



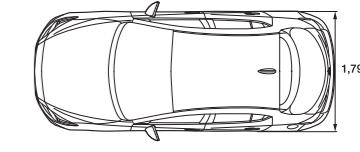
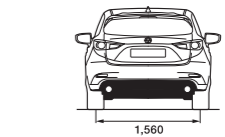
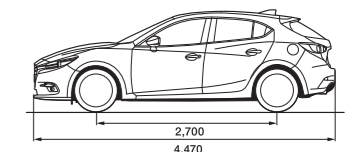
18 นิ้ว

DIMENSION (mm)

มิติตัวถังรถ (มม.)

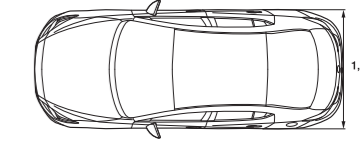
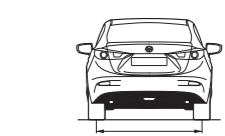
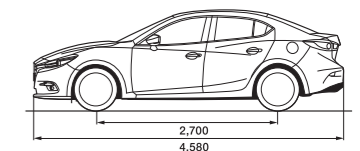


HATCHBACK



*รวมเสาอากาศแบบครึ่งวงกลม

SEDAN



SEDAN 2.0 E



สีขาว สโนว์ฟลัก ไวท์ เพิร์ล
Snowflake White Pearl (25D)



สีเงิน อลูมิเนียม เมทัลลิก
Aluminum Metallic (38P)



สีน้ำตาล ไททานเนียม แฟลช
Titanium Flash (42S)



สีน้ำเงิน เอเทอร์นอล บลู
Eternal Blue (45B)



สีเทา เมทีโอ เกรย์ โมทีวา
Meteor Gray (42A)



สีดำ เจ็ท แบล็ก
Jet Black (41W)

